# BOLETÍN © OFICIAL

## DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

AÑO I I.— NÚM. 565

BUENOS AIRES, MARTES 4 DE JUNIO DE 1895 Dirección y Administración: Balcarce 256

Director: Angel Menchaca

## ACUERDO DE CREACIÓN

Articulo 1º En el "Boletín Oficial", que aparecerá diariamente en la Capital de la República Argentina, se hará la publicación oficial de las leyes, decretos, resoluciones, informes y demás datos que den á conocer el estado y movimiento de la Administración.

Art. 2º En el "Boletín" deberá publicarse asimismo todos los avisos del Gobierno.

Art. 3º El "Boletín" deberá hacerse circular convenientemente en todas las reparticiones de los tres poderes del Estado y se distribuirá en suficiente número de ejemplares, á los gobiernos de provincias, legaciones y consulados argentinos.

número de ejemplo.
de provincias, legaciones y consuladargentinos.
Art. 4º Los documentos que en él se inserten serán tenidos por auténticos y obligatorios por efecto de esa publicación.—(2 de mayo de 1893).

## SUMARIO

## MINISTERIO DEL INTERIOR

Resolución aceptando un dictamen del señor Procurador General de la Nación.

## MINISTERIO DE HACIENDA

Decreto ordenando la fabricación de sellos—
Datos enviados por la Legación Argentina en
Alemania referentes á un impuesto a la importación del quebracho—Nota de la Legación
de los Estados Unidos, comunicando que la
prensa de ese pais ha emprendido una campaña contra el impuesto de 20 olo á la importación de la carne—Nota de la Legación Argentina en los Estados Unidos dando cuenta
de haberse formado un sindicato para la exportación de animales en pie de nuestro país

## MINISTERIO DE JUSTICIA, C. é I. PUBLICA

DEPARTAMENTO DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA—Decreto jubilando al Preceptor Primitivo Villar—Decreto jubilando á don Guillormo D. Icasso—Decreto nombrando Profesor de Gimnasia y Esgrima a don Isidoro Baez.

## MINISTERIO DE GUERRA Y MARINA

MINISTERIO DE GUERRA Y MARINA

DEPARTAMENTO DE MARINA—Decreto disponiendo la provisión de artículos, cargo del Maquinista, para el Vapor aviso «Argentino»—Decreto disponiendo la provisión de cojines al Vapor «General Paz»—Decreto autorizando la provisión de artículos, cargo del Maestro de víveres, para la bombardera «Constitución»—Decreto ordenando la provisión de una caja de hierro à la Habilitación del Cuerpo de Sanidad de la Armada—Decreto disponiendo la provisión de artículos, cargo del Condestable, del acorazado «El Plata»—Resolución autorizando à la Comisaria de Marina para disponer la provisión de sillas con destino à la «Uruguay»—Resolución autorizando à la Comisaria de Marina para disponer la provisión de artículos de consumo, cargo del Maquinista para el «Vilarino»—Resolución autorizando à la Comisaria de Marina para disponer la provisión de un bombillo de incendio, man gueras, cadenas de hierro, "etc.. para el «Vigilante»—Decreto autorizando à la Comisaria de Marina para alquirir un taccimetro para el «Gaviota»—Decreto autorizando à la Comisaria de Marina para disponer la provisión de una asta para el «Villarino»—Resolución ordenando la provisión de artículos al Torpedero «Maipu» y Bombardera «Constitución».

## CRONICA ADMINISTRATIVA

Dirección General de Ferrocarriles Nacionales— Consejo Nacional de Educación—Departamen-to General de Inmigración—Dirección General de Rentas—Aduana.

## Ministerio del Interior

Resolución aceptando un dictamen del señor Procurador General de la Naciou

Expediente núm. 25, letra C, 1893.

Excmo señor:

No es procedente, ni ante el derecho de las Naciones, ni ante las prescrip-ciones del Civil, invocar sobre tierras, islas ó ríos ocupados por un Estado, los derechos derivados del descubrimiento. El descubrimiento, implica necesariamente encuentro, hallazgo de una

cosa oculta, secreta, desconocida. El estuario del Plata, perteneciente in-contestablemente á las Naciones ribe-reñas, ocupado, balizado y surcado constantemente por sus naves y las de Naciones del mundo entero, no es suscep-

tible de descubrimiento. Pueden buscarse y encontrarse medios de facilitar su navegación y acceso á las costas, pero la proyección de tales medios, aplicados á las condiciones naturales, no importa un descubrimiento apropiable. Los estudios, la perfección ó mejora del conocimiento de sus fondos, el levantamiento de nuevos ma-pas, expresión del movimiento progre-sivo de los conocimientos humanos, no dan derechos sobre lo estudiado ó demostrado. Menos aún, cuando esos estudios se producen en territorios, islas ó ríos nacionales, sin autorización del gobierno del Estado á que correspon-

La Empresa de canalización del estuarioldel Plata, no desconoce estos principios de aplicación universal.

Se limita á exponer á V. E. los traba-

jos realizados por esa Empresa y la equidad que habría en indemnizarla.

La Empresa procediendo por sí, sin autorización ni promesa de parte del Gobierno Argentino, proyectó el nuevo detrotero tractaro procedo en sus planes y constituiros. rrotero trazado en sus planos, y con ellos ocurrió al Gobierno de la República del Uruguay, en solicitud de una concesión. Esa concesión no se ha sancionado. Una sola de las ramas del Poder Legislativo la acordó, bajo condición de aquiescencia del Gobierno Argentino, y de quedar sin efecto, si en el término de tres años no fuese obtenida. Esa concesión de un Gobierno extranjero no obligaba al de la Nación Argentina, y ha quedado, además, sin sanción y su término vencido.

Se objeta por la Empresa, que con conceiniento de sus trabajos y planos un conceinios de sus trabajos por conceinios de sus conceinios de sus trabajos por conceinios de sus conce

nocimiento de sus trabajos y planos, un Ingeniero nacional, el Inspector de las

guen el mismo derrotero, pero que, da-das las diferencias en los detalles de los planos, no podría aseverarse el hecho del plagio imputado.

Contra ese hecho, abonan por otra parte los sondajes que ese informe asegura á f. 198 vta, hizo practicar el Inspector del Riachuelo y que le sirvieron para proponer su traza, y la menor distancia á dragar que ofirme. tancia á dragar, que afirma en sus proyectos.

Si á todo ello se agrega, que en el estuario del Plata nada puede decirse absolutamente desconocido; que el fondo mismo de los canales; está sujeto á variaciones explicables por los aluviones, fundadas en el desvío accidental de las accidentas de las corrientes naturales; que la misma Em rundadas en el desvio accidental de las corrientes naturales; que la misma Empresa reconoce á f. 126 vta., «que su traza de los fondos del canal proyectado, puede ser confirmada por las informaciones contestes de los prácticos mayores y comandancias marítimas de ampresa y comandancias marítimas de ampresa y comandancias marítimas de ampresa y comandancias de conocimiente de conoc yores y comandancias marítimas de ambos países», y que el conocimiento de la existencia de aguas hondas, en la zona oriental del estuario, se tiene por planos hidrográficos de la Ría, levantados por almirantazgos, capitanes y prácticos, y aun por el formulado por el Departamento en 1888; la deducción legal es que no existe un descubrimiento en es que, no existe un descubrimiento en el proyecto de la Empresa, ni un plagio en el proyecto de la Empresa, in un piagio en el proyecto que ha estudiado y apro-vechado todos los sondajes conocidos, desde los tiempos más remotos, hasta el de la Empresa reclamante. Tales conclu-siones autorizan y fundan la resolución denegatoria de las indemnigaciones de denegatoria de las indemnizaciones ó compensaciones requeridas de V. E.

Aun hay otra razón concluyente.
Los planos y proyectos adoptados por el Gobierno Argentino, se tramitan por la vía diplomática ante el Gobierno de la República del Uruguay para el ajuste de una convención internacional, que autorice su ejecución y determine los recursos con que á ese fin haya de conrecursos con que á ese fin haya de concurrir cada Estado.

Mientras esa situación no se defina, y ambos Gobiernos no resuelvan la ejecución de las obras, no puede preten-derse indemnizaciones, ni aun bajo la base de simple equidad, ultimamente

invocada,
Porque si algún título quisiera la Empresa hacer valer al respecto, sólo derivaría de la ejecución en provecho de los Estados ribereños, de los proyectos en gestión. Es entonces que podría tomarse en consideración el mérito de los proyectos de la Empresa canalizadora, para apreciar en cuanto sus trabajos hubieran podido contribuir á la realización de la proyectos de seguinares adortes.

de los proyectos oficialmente adopta-

Ingeniero nacional, el Inspector de las Obras del Riachuelo, ha confeccionado proyectos análogos, aprovechando los conocimientos y trabajos de la Empresa. No se ha demostrado la identidad de los provectos: la Empresa misma ha obsprovectos: la e taculizado la comprobación, oponiendo-se al informe que V. E. había solicitado parte aprovechada, y entonces la indemdel Ingeniero imputado de plagiario de planos.

Se ha establecido oficialmente, por el informe del Departamento de Obras Públicas de fs. 187, que ambas trazas si-

TOMO VIII-DEL II AÑO

vocadas para solicitarla de V. E.-Bue nos Aires, Diciembre 19 de 1894.-Sabiniano Kier.

Buenos Aires, Mayo 30 de 1895.

Téngase por resolución el precedente dictamen del señor Procurador General de la Nación, cuyas ¿conclusiones se aceptan en absoluto, y archívese este expediente.

> URIBURU. BENJAMÍN ZORRILLA.

## Ministerio de Hacienda

Decreta articipado in Inhistração do selfos Expediente-núm. 39, letra R 1895.

Buenos Aires, Mayo 31 de 1895.

Visto lo expuesto por la Dirección General de Rentas en la nota que precede, manifestando la conveniencia que hay en el cambio de las estampillas actuales; oida la Casa de Moneda y resultando que no hay inconveniente por parte de aquel establecimiento para efectuar el cambio solicitado en la forma que indica,

El Presidente de la República,

## DECRETA:

Artículo 1º La Casa de Moneda procederá á la fabricación de nuevas estam-pillas, reempiazando las actuales con la que se aplica á las letras de cambio que llevan el año por el cual rigen, y procederá á grabar otro sello que utilizará en

las letras.
Ar. Comuníquese, publíquese y pase á la Dirección General de Rentas á

sus efectos.

URIBURU. J. J. Romero.

hazal sere Note de la Esgación Argentina en los Esta-dos Unidos, comunicando que la prensa de eso país ha empirantido una campaña contra el impuesto de 20 por ciento á la introducción de carac.

Life 1986 S. H. WILLER D. S. H.

Buenos Aires, Mayo 20 de 1895.

A S. E. el señor Ministro de Hacienda, doctor don Juan José Romero.

## Señor Ministro:

Tengo el honor de dar conocimiento a V. E. de la siguiente nota, que he recibido de nuestra Legación en los Estados Unidos de América. Dice así: «Washington, Abril 15 de 1895. Señor Ministro: La rápida suba en el precio de la carne en este país, cuyas eausas ex-pliqué en mi nota núm. 39, del 10 del presente, ha puesto en tela de juicio el gravamen aduanero á que está sujeto ese artículo de primera necesidad El New York Herald se ha declarado abiertamente partidario de la supresión del derecho practicamente prohibitivo de 20 % ad valorem que hoy pesa sobre el mismo. Si ese derecho se suprimiente prohibitivo de control de co ra, dice en el fundado artículo edito rial, que tengo la honra de acompañar al presente, - sería punto menos que imposible que los ganaderos de los Estados Unidos, aun en épocas de escasez como Unidos, aun en épocas de escasez como la presente, pudieran sostener los altos «Washington, Abril 10 de 1895.—Señor nado en pie. Sin otro motivo, me es honprecios que hoy prevalecen.» Ese y Ministro: Tengo la honra de acompañar roso reiterar á V. E. las seguridades de

otros diarios importantes han levantado la bandera del libre cambio en esta materia, sosteniendo que un país de cerca de setenta millones de habitantes no puede estar expuesto á los graves perjuicios ocasionados por la escasez de ganado en determinadas épocas, lo que puede producirse por múltíples causas difíciles de prever. La prensa se ha ocupado, con este motivo, de los recursos de la República Argentina, demostrando que la apertura de los puertos Americanos para nuestras carnes, así como los de otros países, es una necesidad urgente. The Merchants Review, de Nueva York, en su último número, decía «Los altos precios de la carne que hoy prevalecen, no se sostendrían mucho tiempo si se iniciara un movimiento para importar carne argentina. Una revista europea llama la atención sobre las grandes ventajas que ofrece esa República para la cría de ganado, donde puede producirse carne de la mejor calidad y ser exportada á precios inferiores á los que se pagan en los Estados Unidos.» Esa misma publicación decía: Corre el rumor que algunos especuladores han enviado varios buques con instalaciones frigoríficas á puertos ar-gentinos, para cargarlos de carne con destino á los Estados Unidos.» Esto hace decir al New York Herald, que la si tuación tal vez llegara á mejorarse un tanto mediante la importación de carne argentina, á pesar del derecho de 20 º[a ad valorem, que tiene por objeto impedir tales importaciones Si el Congreso estuviera en sesiones, su primera obligación sería suprimir ese y muchos otros derechos sobre artículos de prime ranecesidad. El pueblo acaba de recibir una lección, que no ha de olvídar fácílmente, sobre el mal llamado sistema «protector», que impide la introducción de tales artículos cuando más se necesitan. Si bien el Congreso no se reunirá hasta Diciembre de este año, y el partido Republicano, que es proteccionista, predominará en sus deliberaciones, lo que aleja toda acción legislativa tendente á suprimir aquel derecho, sin embargo, la campaña ha sido iniciada y sus frutos vendrán después Entre tanto, queda abierto el mercado de Europa para nuestro ganado en pie y carnes conservadas, con escasa competencia de parte de los Estados Unidos, donde también podrán introducirse ventajosamente las últimas, en épocas como la actual, á pesar del alto derecho que las grava Reitero á V. E. las seguridades de ini más alta consideración. - Juan, S. Attwell Encargado de Negocios ad interim.» Rennevo á V. E las seguridades de

mi consideración más distinguida

A. ALCORTA.

Buenos Aires, Mayo del 95.

Previa inserción en el Boletin Ofic AL, dése al Archivo. -N. B. Martines.

Note de la Legacian Argustica en los Esta-dos Unidos, dando enesta de Indorro for-mado no sindiente para la exportación de minuales en pie de nuestro país.

Buenos Aires, Mayo 20 de 1895.

A S. E. el señor Ministro de Hacienda, doctor don Juan José Romero.

## Señor Ministro

Tengo el honor de dirigirme à V. E., comunicándole el siguiente oficio, que he recibido de la Legación Argentina en los Estados Unidos de América:—

á V. E. un artículo editorial, tomado del New York Herald de hoy, en el que se comentan los esfuerzos hechos por los capitalistas ingleses para importar en grande escala al Reino Unido, el gana-do en pie de la República Argentina, con preferencia al norteamericano. De la lectura de ese artículo, en el que se transcriben opiniones favorables á nuestro país vertidas por la prensa inglesa, se desprende que se ha formado un sindicato que dispone de grandes capitales con aquel objeto en vista, llegando el articulista á decir que no sería extraño que en día no lejano se importe carne y ganado argentino en los mismos Esta-dos Unidos. A fin de poder informar á V. E sobre la situación de este mercado y la influencia que han ejercido en él las medidas restrictivas tomadas por las principales naciones de Europa, hice una visita al Departamento de Agricultura, donde hablé respecto al particular con uno de sus más altos empluados. Según este caballero, hace tres años se descubrió que había ganado atacado de pleuro neumonía, tomándose medidas energicas inmediatamente para impedir que se propagase la enfermedad, con el resultado que se obtuviera extirparla completamente, una vez que durante el año pasado los inspectores del Departamento examinaron cerca de 12.000.000 de reses, sin descubrir los síntomas de la enfermedad. Desgraciadamente, los inspectores de todas las naciones de Europa no están de acuerdo con las conclusiones de sus colegas de este lado del Atlántico, lo que ha traído por consecuencia, que el ganado norte americano sea excluído completamente de Alemania, Bélgica y Dinamarca, paí-ses en que comenzaba á ser introducido en cantidades considerables. La Gran Bretaña tomó desde un principio la medida de obligar á los importadores de ganado de los Estados Unidos á matar en el puerto de desembarque, dentro del término perentorio de diez días, á todo animal importado. á fin de impedir la posibilidad de que la enfermedad eitada llegara á propagarse en el ganado inglés por el contacto. Si bien esta medida, que continúa en vigencia, no ha disminuído el número de cabezas importadas anualmente, ha producido una rebaja en el precio de diez dollars por animal, en virtud de que hay la obligación de matarlos antes de que se hayan podido reponer de los perjuicios sufridos en el viaje. Se comprende que el ganado importado de otros países que pueda ser engordado en Inglaterra y vendído en su debida oportunidad, tiene sobre el norteamericano ventajas que los capitalistas ingleses no han tardado en reconocer. Por otra parte, los Estados Unidos sufren en este momento las consecuencias de una gran escasez de ganado para el consumo interno, que ha producido una suba en el precio de la carne de no menos de cinco centavos oro la libra. Esta notable escasez responde, en primer término, al hecho que la disminución de las cosechas de maiz en los últimos años, ha obligado, aunque tardíamente, á los ganaderos á eambiar el alimento para el ganaderos à cambiar el alimento para el engorde de sus animales, haciendo mayor uso del trigo. Pero en el primer momento la seca en unos lugares y la falta de maíz en otros, impidió la reprodueción en la medida de otros años, lo que se ha hecho sentir ahora y seguirá haciéndose sentir por dosjaños más según la autorizada opinión del caballero antes eitado. Dadas las condiciones de cara que eitado Dadas las condiciones de eara que prevaleee en este país y en Europa, no es aventurado decir, pues, que jamás se ha presentado mejor oportunidad para

mi más alta consideración. – Juan S. Attwell, Encargado de Negocios ad in-

Saludo á V. E. con mi consideración distinguida.

A. ALCORTA.

Junio 1º de 1895.

Previa inserción en el Boletin Ofi-CIAL, dése al Archivo. - A. B. Martines.

Datos caviados por la Legación Argentina on Alemania respecto á un impuesto á la importacion de quebrache.

Buenos Aires, Mayo 18 de 1895.

A S. E. el señor Ministro de Hacienda, doctor don Juan José Romero.

Señor Ministro:

Me permito llamar la atención de V. E respecto de la siguiente nota de la Legación Argentina en Alemania.—«Berlín 27 de Abril de 1895.—Señor Ministro: Tengo el honor de comunicar á V. E. que el Reichstag, en su sesión de ayer, ha resuelto establecer un impuesto á fa importación del quebracho.

La Comisión despachó el proyecto que le fué sometido á su consideración, en csta forma:

«La Comisión ruega al Canciller Imperial proponer el establecimiento de un impuesto al quebracho, así como tam bién á los artículos que vienen de ultra-mar para las curtiembres».

Al sancionar ayer el Reichstag el im puesto, no ha establecido el monto del mismo ni el aforo con el cual figurara en la tarifa. Ha resuelto en principio que el quebracho deberá pagar los derechos de modo que el Gobierno lo someterá á la tarifa general, ó bien propondrá el aforo.

Igualmente el Reichstag modificó la proposición, rechazando la segunda parte del proyecto, esto es, imponer los de más artículos que llegan para las cur-

Antes de terminar debo también ha-cer presente á V. E. que la misma Co-misión ha presentado la siguiente resolución á la Cámara:

«La Comisión pide al Gobierno Federal de tener á bien someter á la consideración del Reichstag un proyecto de Ley, introduciendo al § 6 de la Ley de Aduana de 15 de Julio de 1879, una modificación á fin de que todas las mercas dificación, á fin de que todas las mercaderías, aun aque!las que estén libres de derechos, puedan aumentarse al doble.

Esta proposición no ha sido aún considerada y como reviste una importancia fundamental, no es fácil que sea sancionada ni resuelta en el actual período de sesiones.

No obstante, comunicaré à V. E. lo que se resuelva al respecto.

Saludo á V. E. con mi eonsideración distinguida.—Carlos Calvo.»

Reitero á V. E. las seguridades de mi alta consideración.

A. ACCORTA.

Buenos Aires, Mayo 1º de 1895.

Previa inserción en el Boletin Oficial, dése al Archivo.—A. B. Martinez.

## Ministerio de J. C. é I. Pública

DEPARTAMENTO DE INSTRUCCION PUBLICA

Decreto jubilando al Preceptor Primitivo Villar

Buenos Aires, Mayo 20 de 1895.

Resultando de los precedentes informes del Consejo Nacional de Educación y de la Contaduría General, que el Preceptor de la Escuela número 2 del 10 Distrito Escolar de la Capital, señor Primitivo Villar, se encuentra en las condiciones requeridas por la Ley número 1909 de 27 de Noviembre de 1886 sobre inhibitationes para disfunta de sobre jubilaciones, para disfrutar de ésta, con arregio à lo que la misma Ley establece,

El Presidente de la República.

### DECRETA:

Artículo 1º Acuérdase la jubilación que solicita el Preceptor de la Escuela número 2 del 10 Distrito Escolar de la Capital, señor Primitivo Villar, con godal a tale transportante por la del productione del capital seño de la capital seño de ce de las tres cuartas partes del sueldo

que recibe actualmente. Art. 2º Ei gasto que demande la ejecución de este Decreto, se imputará al inciso 18, ítem 1, partida 4 del Presupuesto de Instrucción Pública, mientras el «Fondo Especial de Pensiones» no produzca la renta que fija la Ley de la materia.

Art. 3º Comuniquese, publiquese é insértese en el Registro Nacional y vuelva este expediente al Consejo Nacional de Educación para sus efectos y para que sea allí archivado.

> URIBURU. ANTONIO BERMEIO.

Desets jubilizado á dos Unillerms D. Seasso

Buenos Aires, Mayo 27 de 1895.

Resultando de los precedentes infor mes del Consejo Nacional de Educación y de la Contaduría General, que el Di-rector de la Escuela número 1 del 15 Distrito Escolar de la Capital, señor Guillermo D. Scasso, se encuentra en las condiciones requéridas por la Ley número 1909 de 27 de Noviembre de 1886 sobre jubilaciones, para disfrutar de ésta, con arreglo á lo que la misma Ley establece,

E: Presidente de la República,

## DECRETA:

Artículo 1º Acuérdase la jubilación que solicita el Director de la Escuela número 1 del 15 Distrito Escolar de la Capital, señor Guillermo D. Scasso, con goce de sueldo integro que recibe actualmente.

Art. 2º El gasto que demande la ejecución de este Decreto, se imputará al inciso 18, itcm 1, partida 4 del Presu-puesto vigente del Departamento de

puesto vigente del Departamento de Instrucción Pública, mientras el «Fondo Especial de Pensiones» no produzca la renta que fija la Ley de la materia.

Art. 30 Comuníquese á quienes corresponda, publíquese, insértese en el Registro Nacional y vuelva este expediente al Consejo Nacional de Educación para sus efectes y para que sea altí ción para sus efectos y para que sea allí archivado.

Decreto nombrando Profesor de Gimansia y Esgrima á don laidoro Bász.

Buenos Aires, Mayo: 43 de 1895.

De acuerdo con la propuesta que ante

El Presidente de la República,

## DECRETA:

Artículo 1º Nómbrase Profesor de Gimnasia é Instrucción militar en el Colegio Nacional de La Plata, al señor Isidoro

Art. 2º Comuniquese, publiquese y dése al Registro Nacional, previas las anotaciones del caso en el Registro de Estadistica.

URIBURU.

Anto to Bermejo.

## Ministerio de Guerra y Marina

DEPARTAMENTO DE MARINA

Recreto dispussioned in province decrifentes mayo see Magniciale, para et Vegeu evico (Argentino).

Buenos Aires, Mayo 29 de 1895.

Pase á la Comisaría de Marina para que disponga que los señores Francioni hermanos y Ca provean, con destino al Vapor aviso «Argentino», los artículos cargo del Maquinista detallados en su presupuesto de fojas 7 y cuyo costo de (\$ 37) treinta y siete pesos moneda nacional, se imputará al inciso 12, ítem 6 del Presupuesto vigente del Departamento de Marina.

Anótese en la Sección de Contabilidad y comuniquese á la Contaduría.

> URIBURU. E. J. BALSA.

Decrete dispositende in provisión de cejines con destino el vapor «General Pax».

Buenos Aires, Mayo 29 de 1895.

Pase á la Comisaría de Marina para que disponga que los señores Tallaferro y Trejos provean, con destino al Vapor «General Paz», los cojines detallados en su presupuesto de fojas 1) y cuyo costo de (\$ 85.80) ochenta y cinco pesos con ochenta centavos moneda nacional, se imputará al inciso 12, ítem 6 del Presupuesto vigente del Departamento de Marina.

Anótese en la Sección de Contabilidad y comuníquese á la Contaduría.

> URIBURU. E. J. BALSA.

Decreto nuterizando la provisión de articu-los, cargo del Maestro de viveres, para la Bombarders (Constitución).

Buenos Aires, Mayo 29 de 1895.

Pase á la Comisaría de Marina para que disponga que los señores M. Noceti y Gallino provean, con destino á la Bom-bardera «Constitución», los artículos cargo del Maestre de víveres, detallados URIBURU.

en su presupuesto de fojas 8, y cuyo costo de \$ 152.60 %, ciento cincuenta y dos pesos con sesenta centavos moneda nacional, se imputará al inciso 12, item 6. del Presupuesto vigente del Departamento de Marina.

Anótese en la Sección de Contabilidad y comuníquese á la Contaduría.

> URIBURU. E. J. BALSA.

Decreto ordenando la provisión de una caja de hierro á la Habilitación dei Cuerpo de Sanidad de la Armada.

Buenos Aires, Mayo 29 de 1895

Pase á la Comisaría de Marina para que disponga que el señor Nicolás F. Veteri, provea, con destino á la Habilita-ción del Cuerpo de Sanidad de la Armada, la caja de hierro que se detalla en su presupuesto de fojas 6, y cuyo costo de \$ 200 m/n, doscientos pesos moneda nacional, se imputará al inciso 12, ítem 6, del Presupuesto vigente del Departa-

mento de Marina.

Anótese en la Sección de Contabilidad y comuníquese á la Contaduría.

URIBURU. E. J. BALSA.

Decreto disponiendo la provision de artícu-lós cargo del Condestable del Acorazado «El Plata».

Buenos Aires, Mayo 29 de 1895

Pase á la Comisaría de Marina para que disponga que el señor Arturo Demarchi provea, con destino al Acorazado «El Plata», los artículos cargo del Condestable, detallados en su presupuesto de fojas 6, y cuyo costo de \$ 186.80 moneda nacional, ciento ochenta y seis pesos con ochenta centavos moneda nacional, se imputará al inciso 12, ítem 6, del Presupuesto vigente del Departa-

mento de Marina.

Anótese en la Sección de Contabilidad y comuníquese á la Contaduría.

URIBURU. E. J. BALSA.

Resolución autorizando á la Comisaría de Marina para disponer la provisión de sillas con destino á la «Uruguay».

Buenos Aires, Mayo 24 de 1895.

Vuelva á la Comisaría de Marina para que disponga que el señor Adolfo Zelada provea, con destino á la Cañonera «Uruguay», las sillas detalladas en su presupuesto de fojas o, y cuyo costo de s 45 moneda nacional, cuarenta y cinco pesos moneda nacional, se imputará al inciso 12, ítem 6, del Presupuesto vigento del Departamento de Marina.

Anótese en la Sección de Contabilidad y comuníquese á la Contaduría.

URIBURU. E. J. BALSA.

Resolución autorizando á la Comisaría de Marina para disponer la provisión de ar-tículos de consumo, cargo Maquinista, pa ra el «Villarino».

Buenos Aires. Mayo 22 de 1895.

ni hermanos y Ca provean, con destino al Transporte «Villarino», los artículos, cargo del Maquinista, detallados en cur a comisaria de Marina para que disponga que el señor Adolfo Zelada provea, con destino al Torpedero «Maipú», los artículos cargo del Mayor go del Maquinista, detallados en cur a comisaria de Marina para que disponga que el señor Adolfo Zelada provea, con destino al Torpedero «Maipú», los artículos cargo del Mayor go del Mayor Transporte Villarino, los artículos, cargo del Mayorgo del Maquinista, detallados en su presupuesto de fojas 7 y cuyo costo de (\$604.45) seiscientos cuatro pesos con cuarenta y cinco centavos moneda nacional, y con destino á la porte de la cuarenta y con centavos moneda nacional, y con destino á la porte de la cuarenta y con cuarenta centarenta y con centavos moneda nacional, y con destino á la porte de la cuarenta y con centavos moneda nacional, y con destino á la porte de la cuarenta y con centavos moneda nacional, y con destino á la porte de la cuarenta y con centavos moneda nacional, y con destino á la porte de la cuarenta y con centavos moneda nacional, y con destino á la porte de la cuarenta y con centavos moneda nacional, y con destino á la porte de la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino á la porte de la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino á la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino á la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino á la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a la cuarenta y con centavos moneda nacional y con destino a cional, se imputara al inciso 12, ítem 6 Bombardera «Constitución» los del car-

y comuníquese á la Contaduría.

URIBURU.

E. J. BALSA.

Resolucion utorizando á la Comisaría de Ma-rina para disponer la provisión de nu bombilio de lacendio, manguera, cadena de hierro, etc., para el «Vigilante».

Buenos Aires, Mayo 24 de 1895.

Pase á la Comisaría de Marina para que disponga que los señores M.Nocetti y Gallino provean, con destino al Vapor aviso «Vigilante», los artículos, cargo del Contramaestre, detallados en su presupuesto de fjs. 7 y cuyo costo de (\$ 716) setecientos dieciséis pesos moneda nacional, se imputará al inciso 12, ítem 5 del Presupues-

to vigente del Departamento de Marina. Anótese en la Sección de Contabilidad y comuníquese á la Contaduría.

> URIBURU. E. J. BALSA.

Decreto autorizando á la Comisaría de Ma rina para adquirir un taccimetro para el «Gaviota»

Buenos Aires, Mayo 24 de 1895,

Vuelva á la Comisaría de Marina para que disponga que el señor Evaristo Gismondi provea con destino al Vapor «Gaviota», el taccímetro detallado en su presupuesto de fojas 4, y cuyo costo de \$ 70 %. setenta pesos moneda nacional, se imputará al inciso 12, ítem 6, del Presupuesto vigente del Departamento de Marina.

Anótese en la Sección de Contabilidad y comuníquese á la Contaduría.

> URIBURU. E. J. BALSA.

Decreto autorizando á la Comisaría de Ma-

riua para disponer la provisión de una ancta para et «Villarino».

Buenos Aires, Mayo 21 de 1895. Pase á la Comisaría de Marina para que disponga que los señores M. Nocetti y Gallino provean, con destino al Transporte «Villarino», los artículos, cargo del Contramaestre, detallado en su presupuesto de fojas 16, y cuyo costo de pesos 650  $^{\rm m/n}$ , seiscientos cincuenta pesos moneda nacional, se imputará al inciso 12, ítem 6, del Presupuesto vigente del Departamento de Marina.

y comuníquese á la Contaduría.

URIBURU. E. J. BALSA.

Resolucion ordenando la provision de artí en los al Torpedero «Maípú» y Bombarde-ra «Constitucio».

Buenos Aires, Mayo 29 de 1895.

del Presupuesto vigente del Departamento de Marina.

Anótese en la Sección de Contabilidad y comuníquese á la Contaduría.

go del Maestre de víveres, detallados en el de fojas 4 del expediente agregado C, núm. 540, valor de \$ 87.54, ochenta y siete pesos cincuenta y cuatro centavos moneda nacional; simputándose el importe total de \$ 279.94, doscientos setenta y nueve pesos con noventa y cuatro centavos moneda nacional, al inciso 12, ítem 6 del Presupuesto vigente del Departamento de Marina.

Anótese en la Sección de Contabili-

dad y comuníquese á la Contaduría.

URIBURU.

E. J. BALSA.

## CRONICA ADMINISTRATIVA

DIRECCION GENERAL

## FERROCARRILES NACIONALES

Excmo. señor:

Con motivo de la intervención y fiscalización que esta Dirección hace en los libros y cuentas del Ferrocarril Gran Oeste Argentino para establecer el mon-to exacto de los productos brutos de la explotación, á los efectos de la liquida-ción y pago de la garantía de que goza en virtud de su Ley de concesión, se han suscitado diversas cuestiones con la Administración de la línea, respecto á varias partidas que, à juicio de esta Dirección, deben figurar en los cuadros de productos, las cuales ella ha resuelto provisoriamente à fin de que el interventor respectivos para de la companya de la c tor respectivo pueda hacer las anotaciones del caso en los referidos cuadros sin perjuicio de la resolución definitiva que la superioridad adopte respecto de

Como la Empresa no se ha conformado con estas resoluciones, ha llegado el caso de someterlas á V. E., á fin de que resuelva lo que considere de justicia; lo cual permitirá efectuar la liquidación definitiva de los productos brutos de la línea y establecer el monto de la garantia que debe abonar el Gobierno.

Los puntos en discusión son los siguientes:

1º Gobierno Nacional—Cuentas á cobrar, Comisión de cobranza, Pérdidas en Bonos

2º Fletes pendientes - Cargas entregadas por orden judicial 3º Compañía Nacional de Transportes.

-Comisión por servicios de tráfico.

4º Boletos de Andén.-50 % destinado á la Sociedad de Socorros Mutuos de los empleados del Ferrocarril.

artamento de Marina. 5º Alquiler tren rodante.—Locomoto-Anótese en la Sección de Contabilidad ras al Ferrocarril Andino.

6º Rebajas de tarifas.—Boletos para

empleados de los Ferrocarriles. Para resolver estos puntos, debe tenerse presente que el Ferrocarril Gran Oeste Argentino goza, según su contrato de concesión, de la garantía del 7 por 100 anual; y por el mismo también, á los efectos del reembolso, se destina el 50 por 100 de las entradas brutas para los gastos de explotación; debiendo, en las épocas correspondientes, depositar en la Tesorería General la otra mitad de aquéllas, es, por consiguiente, indispensable dilucidar definitivamente estos contratos de la contratorio del contratorio de la contratorio del contratorio de la contratorio del contratorio de la contratorio de la contratorio de la contra puntos, teniendo en cuenta que, de admitir lo que pretende la Empresa, resultarían mermas de consideración para el Erario, sentando ello, además, un precedente para otras líneas, que esta Dirección considera no debe aceptarse.

Las razones que para ello tiene, según

el orden de las cuestiones, son las siguientes:

## Cuenta del Gobierno Nacional

Cuenta fletes \$ 13.417,47. Esta cantidad representa servicios prestados por la linea con motivo de órdenes expedidas por el Excmo. Gobierno que la Administración, en vez de acreditar su importe directamente á productos, lo ha tenido en suspenso hasta tanto realizara su cobranza

Este procedimiento, no sólo causa confusión en el arreglo de las cuentas de garantía, sino que también al vencimiento de estas, cada semestre, deja de aparecer en las mismas el importe exacto del movimiento habido en la linea

Aquí ha de manifestarse que las cantidades, importe de las órdenes del Exemo. Gobierno, deben ser acreditadas á productos y no tenerlas en suspenso, debitando al Ministerio ó repartición respectiva con la suma que indi-

Todo servicio que no sea gratis, prestado por un Ferrocarril, representa una cantidad ó valor según su clase y tarifa respectiva. Sea ó no percibido el importe en el momento de prestar el servicio, debe figurar la cantidad que implique en el Diario de la Empresa, como si hubiera recibido al contado la suma correspondiente, máxime considerando que en el presente caso se trata de una línea que goza de la garantía de la Na-ción y que al efecto tiene establecido un tanto por ciento de sus entradas brutas como reembolso de aquella. Adoptando el sistema establecido por la Empresa, fuera casi imposible establecer la cantidad á que ascendería el producto de la línea en las épocas correspondientes al vencimiento de la garantía.

Según ese sistema, es evidente que ésta sólo considera como entrada las cantidades que percibe en dinero efecti-vo, al momento de expedir boletos, recibo y entrega de cargas

Por lo expuesto, esta Dirección juzga que se debe ordenar á la Empresa del Ferrocarril Gran Oeste Argentino, proceda a establecer sus cuentas de Entradas de acuerdo con el sistema indica-do; esto es, considerar como producto el resultado del tráfico efectuado en an período dado, al cual corresponde el 50 por ciento de gastos de explotación.

## Comisión de cobranza

La Empresa tiene reconocido como gastos de explotación el 50 o o de sus productos brutos, por ese concepto, así es que las comisiones que pague tienen relación directa con los mencionados gastos. Por lo tanto, es á opción de la Empresa pagar ó no pagar comisiones, pues la devolución de la garantía se basa definitivamente sobre el 50 ojo ya dicho de las entradas brutas. En su virtud, no puede admitirse á la Empresa deducir de las entradas brutas el importe de las comisiones que pagare para la

II

## COMPAÑIA NACIONAL DE TRANSPORTES

## Comisión por servicio del tráfico

Cualquier comisión que pague la Empresa por servicio de tráfico ú otro, debe ser considerado como un gasto ordinario de explotación y no ser deducido de los productos; así es que la Dirección considera que no debe ser aprobado el procedimiento adoptado por la Administración, de conformidad con el Decreto dades é instituciones de beneficencia De acuerdo con lo ordenado por la Sudel Poder Ejecutivo de fecha 31 de Agos-que lo estime conveniente, la mitad del perioridad en la nota que antecede, dis-

to de 1893, recaido en un caso análogo del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico y cuyo tenor es el siguiente:

## « Departamento del Interior

Buenos Aires, Agosto 31 de 1893

De acuerdo con la Dirección de Ferrocarriles y el Procurador del Tesoro,

El Presidente de la República,

## DECRETA:

Artículo 1º Declárase incluído en los gastos de explotación del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico, la comisión que la Administración del mismo paga a la Compañía Nacional de Transportes por el servicio de venta de boletos v expedición de encomiendas y equipa-

Art. 20 Comuniquese, publiquese, dése al Registro Nacional, y vuelva á la Dirección de Ferrocarriles para su conocimiento y demás efectos.

SAENZ PEÑA.»

III

## CUENTA POR RESERVA DE FLETES

Por el título de esta cuenta se ve que ella proviene de una deducción de las entradas de la línea, por indemnizaciociones ordenadas júdicialmente por falta de cumplimiento al contrato de transportes, y aun cuando dicha deducción fucse provisoria, podría también resultar que representara una merma efec-tiva para el Excmo. Gobierno, correspondiendo á ésta el 50 ojo de las entradas brutas. Si la Empresa por culpa propia no diera cumplimiento á las estipulaciones del art. 187 del Código de Comercio, sólo su cuenta de gastos es la que debería sufrir la consecuencia, teniendo siempre el derccho de su acción en contra de cualquier otra línea causante de la pérdida.

Así es que, esta Dirección es de opi nión que debe considerarse que las pér-didas que sufriera la Empresa por falta de cumplimiento de las estipulaciones, deberian ser cargadas á sus gastos y no deducidas de sus cuentas de productos y que, por lo tanto, la reserva de que se trata no debe figurar en los libros de la Administración.

## BOLETOS DE ANDÉN

El boleto de andén fué establecido á fin de mejorar el servicio de la estación; en su virtud y representando él una entrada para la Empresa, debe ella consignarse como tal entre los producios de la

En cuanto al 50 ojo del referido producto que la Empresa destina á obras de caridad de una manera voluntaria, nada tiene que observar esta Dirección, pudiendo la Administración proceder con la parte que le corresponda de la manera que tuviere por conveniente, lo cual bien claro lo indica la resojución de ella de fecha 4 de Mayo de 1894, laque se transcribe á continuación:

«Mayo 4 de 1894.

Directorio en sesión de fecha 28 de Febrero del corriente año, en el caso de la distribución de la mitad del importe de los boletos de andén en la estación, se declara: Que la Empresa del Ferro carril Gran Oeste Argentino puede distribuir, sin la intervención de la Dirección de Ferrocarriles y entre las socieimporte de los referidos boletos en las estaciones de Mendoza y San Juan. A sus efectos comuníquese y tómese razón en la Oficina de Inspección y Estadística y Contabilidad y Control, y fecho, vuelva para su archivo.—Firmado: Miguel Tedin.»

## KILOMETRAJE Y RECORRIDO DE VEHÍCULOS

La Dirección ha resuelto que no debe ser computado como producto el kilometraje que se cobra por servicio de la linea de intercambio; para mayor ilustración del asunto, me permito trans-cribir la nota que al efecto fué pasada al Administrador del Ferrocarril Gran Oeste Argentino, y que dice:

«Buenos Aires, Enero 3 de 1894.

«Al señor Administrador del Ferrocarril Gran Oeste Argentino.

«Comunico al señor Administrador que en el expediente núm. 4.568, G, formado con motivo de su nota núm. 5.957, I, de fecha 2 de Octubre del año ppdo., ha recaído la resolución siguiente:—Buenos Aires, Enero 3 de 1894.—En cumplimiento de lo resuelto por el Directorio en su sesión del 28 del mes y año ppdo. declárase que no debe ser computado como producto bruto de la línea del Ferrocarril Gran Oeste Argentino, el kilometraje que cobra por servicio de intercambio, por cuanto esa entrada se compensa con lo que paga por igual título á las otras Empresas.—Hágase saber, etc.—Miguel Tedin.—B. Saravia, Secretario.»

Con esta resolución está de acuerdo el señor Procurador del Tesoro y el señor Procurador General de la Nación, scgún las vistas que obran en este expediente, fechas 16 de Febrero y 14 de Marzo de 1894.

### BOLETOS PARA EMPLEADOS DE FERRO-CARRILES

Durante la tramitación de este expe liente, el Interventor tuvo la necesidad de llamar la atención de esta Dirección sobre cl hecho de que la Administración del Ferrocarril Gran Oeste Argentino admitía una rebaja de 50 ojo sobre los pasajes correspondientes á empleados de otras Empresas, quienes por distintos motivos tenían que viajar sobre la misma línea, cuyo proceder lo halla correcto, pues es el adoptado de ordinario por las demás líneas para facilitar el inter-cambio de servicio.

V1I

## PÉRDIDA EN VENTA DE BONOS

Con motivo de que el Excmo. Gobierno abona á la Empresa las cuotas de garantía en Bonos Morgan, aquella acredita sólo el producto efectivo de la venta de los mismos, cargando al Gobierno la diferencia.

Expuestos ligeramente los antecedentes y fundamentos de cada una de las cuestiones suscitadas por la Empresa del «De acuerdo con lo dispuesto por el como las opiniones de csta Dirección, pirectorio en sesión de fecha 28 de Ference del corriente año, en el caso de me conveniente.—Buenos Aires, Mayo Ferrocarril Gran Oeste Argentino, así 30 de 1895. - MIGUEL TEDIN. - B. Suravia, Secretario.

Senor Inspector General:

poniendo que esta Oficina informe sobre cómo han cumplido las Empresas de los Rerrocarriles que entran á la Capital Federal, la circular núm. 47 de la Residencia fecha Agosto 10 de 1893; relativa á colocación de barreras del movimiento simultáneo con faroles de luz roja en los pasos á nivel. Esta Oficina ha ordenado á la vez á los Inspectores de las líneas comprendidas en la circular, que verifiquen una minuciosa inspección sobre el terreno; obteniendo así, que en original se acompaña:

Del examen de ellos resulta que las Empresas han acatado las disposiciones de aquella circular en la medida que á continuación se expresan

FERROCARRIL BUENOS AIRES Y ROSARIO

## A. Linea principal

Barreras.—De 28 á nivel existentes en la parte de línea comprendida en el territorio de la Capital Federal, 24 tienen barreras de movimiento simultáneo y 4 no. Estas últimas son las cruces de la li-

nea con las calles:
Avenida de Alvear.
Sarmiento.

Sarmiento.Santa Fe.Saavedra.

En las cuales hay barreras de sistema antiguo dobles y de movimiento á mano con un hombre de cada lado.

Faroles—Todas las barreras tienen en su centro un farol proyectando luz roja hacia la calle.

## RAMAL Á LAS CONCHAS

Los siete pasos á nivel existentes en este ramal, en la parte que cruza la Capital, tienen todos barreras de movimiento simultáneo, provistas de faroles de peligro.

FERROCARRIL CENTRAL ARGENTINO

## Sección Buenos Aires

Barreras.—Ningún paso á nivel tiene barreras de movimiento automático, á excepción de las existentes en el paso á nivel próximo á la «Estación Tigre», la cual fué convertida en automática por el mismo guarda para propia comodidad.

Algunos pasos á nivel tienen dos 6 más guardianes; el de la calle Maipú tiene cuatro y un capataz

ne cuatro y un capataz.

Faroles—Tienen los faroles de peligro reglamentarios todas las barreras de paso á nivel comprendidas entre «Central» y «Palermo Chico». Se están colocando entre este último punto y «Belgrano» y se están preparando en los talleres los faroles para los demás.

## FERROCARRIL AL PACÍFICO

Barreras.—Ningún paso á nivel tiene barreras de movimiento ó vertical, con excepción del próximo á la Estación «Palermo», que los tiene de movimiento horizontal y el de la Avenida Buenos Aires, que es de cadenas.

La Empresa afirma que en breve se presentarán planos de barreras de movimiento automático á la aprobación superior.

Faroles.—Todas las barreras tienen los faroles reglamentarios.

## FERROCARRIL BUENOS AIRES Y ENSENADA

Barreras.—Son automáticas las barreras colocadas en los pasos á nivel de las siguientes calles: Rivadavia, Victoria, Chile, General Brown, Avenida Montes de Oca, calle Herrera y otras más sin nombre.

Se están organizando las barreras automáticas de la calle Salta. Las demás son sencillas, sistema antiguo, á cargo de un solo guarda.

Faroles.—Ninguna barrera tiene los faroles reglamentarios. Hay luces blancas, coloradas, en postes independientes de las barreras.

FERROCARRIL CENTRAL DE BUENOS AIRES

## A.-Linea principal

Barreras.—Todas las barreras son de movimiento simultáneo, excepto las del paso á nivel de la calle Bermejo, con un ancho de 35 metros, donde hay dos guardas.

Faroles.—Todas las barreras tienen los faroles reglamentarios.

## Ramal al Riachuelo.

Barreras.—Todas las barreras son de sistema antiguo, á cargo de un solo guarda, excepto unas pocas que son de movimiento simultáneo.

La Empresa dice que, debiendo procederse al levantamiento de este ramal, ha considerado inoficioso proveer de barreras automáticas sus pasos á nivel.

## FERROCARRII DEL SUD DE BUENOS AIRES

Barreras.—Ninguna barrera es de sistema automático, siendo de sistema antiguo, á cargo de un solo guarda, excepto las del paso á nivel próximo á la Estación Barracas al Norte.

Faroles.—Ninguna barrera tiene los faroles reglamentarios. Tiene, en cambio, dos faroles de luz blanca, colocados en punto fijo, independientes de la barrera.—Mayo 17 de 1895.—Manuel J. Quiroz.

Mayo 21 de 1895.

Con lo informado, elévese á la Superioridad.—A. Schneidewind.

## Buenos Aires, Mayo 31 de 1895.

Resultando de este expediente y de-más constancias que se han tenido á la vista, que con fecha 10 de Agosto de 1893 se expidió la circular número 47, aprobada por el Poder Ejecutivo Nacional por Decreto de fecha 8 del mismo mes y año dándoles un plazo á las Empresas de Ferrocarriles que circulan dentro del Municipio de esta Capital, para que colo-caran barreras de movimiento simultáneo, que este plazo se ha vencido con exceso sin que las Compañías de los Ferrocarriles del Sud de Buenos Aires, Buenos Aires al Pacífico y Central Argentino hayan colocado las expresadas barreras automáticas, habiendo sólo puesto los faroles reglamentarios las dos últimas; que esta omisión importa una infracción de la citada disposición reglamentaria, competentemente apro-brada por el Poder Ejecutivo, y aun de lo dispuesto en el artículo 5º inciso 8º de la Ley de Ferrocarriles, desde que por la circular expresada se establece la ineficacia de las barreras de sistema antiguo para garantir la seguridad del tráfico, ineficacia comprobada con excesiva frecuencia por los reiterados accidentes de que han sido víctimas no sólo muchos transeuntes, sino aun los mismos guardas de esas barreras;

De conformidad á lo dispuesto en los artículos 4º y 5º del Reglamento de procedimientos sobre aplicación de multas á las Empresas de Ferrocarriles, póngase este expediente en Secretaría por seis días hábiles, á disposición de las tres Empresas indicadas ó de sus abogados, para que aleguen las defensas que tuvieren y hagáseles saber con trascripción de la presente resolución.—Miguel Tedin.—B. Saravia, Secretario.

## Consejo Nacional de Educación

SESIÓN DEL DIA 30 DE MAYO DE 1895

Abierta la sesión á las 3 p.m., se dió lectura del acta anterior, que fué aprobada.

En seguida se ocupó el Consejo de los asuntos al despacho y se resolvió:

a) Nombrar:

Ayudante de la escuela número 3 del 5º distrito, á la señorita Victoria Arregui, (posee título suplementario correspondiente), en reemplazo de la señorita Delfina Gluringuelli, que renunció, y manifestar á dicho Consejo Escolar, que debe preferir á los profesores y m testros normales para proponerlos en terna á fin de proveer las vacantes de subpreceptoras ó ayudantes. Expediente 1604.

Preceptora de la escuela núm. 12 del 14 distrito, á la maestra normal señorita Belmonte, en reemplazo de la señorita Alejandrina Egozani, que renunció. Expediente 1711.

Ayudante de la escuela número 12 del 16 distrito, á la señorita Susana Felguiora (cursó el primer año Normal). Expediente 1774.

Áyudante de la escuela número 14 del 13 distrito, á la señorita Carmen Bollo, (tiene título supletorio correspondiente). Expediente 1873.

Preceptora de la escuela elemental de niñas número 2 del 4º distrito, á la maestra normal señorita Leonor Lafitte, y subpreceptora en la misma escuela á la señorita María Bollo. (posee el título supliterio correspondiente). Expediente 1593.

Preceptora de la escuela superior de niñas del 5º distrito, á la profesora normal señorita Carolina de la Vega, y subpreceptora en la misma escuela á la preceptora normal señorita Urbana Setjó. Expediente 1740.

b) Disponer, de acuerdo con lo informado por la Inspección, que la subpreceptora de la escuela mixta del tercer distrito, señorita Catalina Posse, pase á desempeñar el puesto vacante de igual categoría en la escuela superior de niñas, por renuncia de la señorita María Lee; nombrar subpreceptora de dicha escuela mixta á la señorita Ana Magalhaes y ayudante en la superior de varones, á la señorita María L. Urraco. Expediente 1455.

c) Crear una escuela nocturna dei adultos en el distrito 14, que debe funcionar en el local de la escuela superior de varones; nombrar director de dicha escuela al profesor normal don José M. Aubin y subpreceptor de la misma al maestro normal don Jerónimo Argüe-

llo. Expediente 1854.

d) Autorizar al Consejo Escolar del 15 distrito para aumentar en 10 pesos más el alquiler de la casa que ocupa la escuela de Monte Castro, una vez que se haya construído la sala á que se refiere el expediente 1641.

e) Autorizar al mismo Consejo Escolar del 15 distrito para alquilar, en la suma mensual de \$ 160 moneda nacional, dos casitas en la calle Independencia, números 4169 y 4167, con destino á la escuela de nueva creación. Expediente

f) Autorizar al Consejo Escolar del 9º distrito para abonar, de los fondos de matrículas, la suma de 15 pesos moneda nacional por la conservación de cloacas, campanillas eléctricas, cañerías, etcétera, de los cinco dedificios escolares del distrito. Expediente 1755.

g) Autorizar al Consejo Escolar del 4º distrito para proponer dos ayudantes que

recesita la escuela elemental número 2, ·levando las ternas de práctica. Expediente 1664.

Autorizar al Consejo Eseolar del 100 distrito para busear una easa ade-uada, conjdestino á escuela de varones, cebiendo dar cuenta á este Consejo antes de formular contrato alguno con el pro-

pietario de la finca Expediente 1586.

f) Autorizar al Consejo Escolar del 2º distrito para mandar pintar y barnizar los bancos y muebles de la escuela número 1º, siempre que pueda practicarse este trabajo sin que las clases se interumpan, y en caso contrario dejar la obra para las vacaciones: impútese el

gasto a matrieulas. Expediente 1758.

j) Autorizar al Depósito para comprar los artículos que se encuentran en la lista que obra en el expediente 1652.

k) Autorizar al director de la Escuela Normal de Profesoras la nueva creación para adquírir, eon lasposible economía, os artefactos de gas necesarios en el edificio que ocupa la escuela de aplica-ción. Expediente 1899. Y para nombrar dos porteros para la limpieza de dicho establecimiento. Expediente 1898

1) Confirmar el nombramiento de don Angel Sualdo, para desempeñar el puesto de escribiente de secretaría del Consejo Escolar del 16 distrito, con la asignación de pesos 50 mensuales. Expediente 1775.

II) Asignar la suma de 10 pesos men-suales, para gastos de gas y limpieza, de la escuela núm. 1º del 2º distrito. Expediente 1757.

m) Reservar el expediente 1858 para la debida oportunidad, y el núm. 1828 hasta la apertura de la Escuela Particular que dirige la señorita Julia Jordán y sea visitada por la Inspección.

n) Exonerar de la multa impue ta por inasistencia á clase durante el mes pasado y los dos primeros días de este mes á la subpreceptora de la escuela núm. 2, del 10 distrito, doña Elía Castro Boedo, y recordar á dicho Consejo Escolar la circular de fecha, relativa á faltas de asistencia, Expediente 1848.

ñ) Exonerar igualmente de las mnltas impuestas por inasistencia en el mes de Marzo, á las empleadas de la escuela núm. 4, del 9 distrito, señorita Sara Leslie y á la empleada en la misma escuela, señorita Lía Leslie. Expedientes 1633, 1597 y 1596 respectivamente.

o) Proveer por Depósito 16 armarios enchapados en nogal, para las escuelas del 11 distrito. Expediente 1424.
p) Conceder dos meses de licencia sin

goce de sueldo, al preceptor de la escuela núm. 2, del 10 distrito, don Ramón J. Basavilbaso, y nombrar para desempeñar aquel cargo mientras dure la li-cencia acordada al profesor normal don José A. Fernández. Expediente 1851. g) Conceder licencia por dos meses

con goce de sueldo, al preceptor de la escuela núm. del 10 distrito, don Marcelino Blanco. Expediente 1780

r) Aceptar el presupuesto de las obras que hande ejecutarse en el edificio es-colar del 15 distrito, ocupado por la Es-cuela Superior de Varones y pedir al construetor, señor Andrés Simonazzi, manifieste su conformidad, si le eonviene, á fin de practicar el trabajo. Expediente 1548.

s) Aeeptar la propuesta de don Bernardo Bas para ejecutar las reparaciones en el edificio escolar ealle Pichincha 1873, en la suma de \$1219 min. Extiéndase el contrato correspondiente y devuélvase à los demás proponentes el boleto del depósito. Expediente 1204.

t) Aprobar los planos presentados por el Ingeniero señor Senrot, para la cons-trucción de un edificio escolar en el 16 do un saldo á favor de la entrada, de distrito, calle San Lorenzo y Lavalle, 1,963 personas.

de La Plata, ha sido de 20 teniendo en cuenta las modificaciones La inmigración procedente de Ultra-Puerto de esta Capital 1876.

que indica el Consejo Médico Escolar y vuelva el expediente á dicho señor Senrot, para que formule las especificaciones y presupuesto correspondientes. Expediente 972.

u) Aprobar la rendición de cuentas de eventuales por el mes de Abril de este año, que presenta el Consejo Escolar del 14 distrito. Expediente 1723, y la que eleva la Dirección de la Penitenciaría, de la suma de \$ 360 mm. importe de sueldos por el mes de Abril pasado, abonados á los carpinteros constructores de bancos escolares. Expediente 1704

v) Acceder á lo solicitado por el se-Ramos, transcribiendo el informe del Departamento. Expediente 1541.

vv) Aceptar la renuncia del escribiente de la Inspección, don José Arturo Sco-to. Expediente 1829.

x) Estar á lo resuelto en el expediente núm. 946, con fecha 4 de Abril de este

y) No acceder á lo que solicita el señor Francisco Luján, no obstante lo informado por la Inspección, expediente 1665; ni a lo que solicita la señora Lau-rencia R. de Díaz en el expediente 1731. z) Contestar al Consejo Escolar del 4º úistrito, de acuerdo con lo informado por cl Inspector. Expediente 1719.

a) Manifestar al señor Juan Gamparo-li que debe concurrir al Consejo de Edu-cación de la Provincia. Expediente 1663. b) No acceder al aumento que solicita el Consejo Escolar del 7º distrito para

gastos de gas y limpieza en la escuela núm. 6, de acuerdo con lo informado por la Inspección y aumentar en diez pesos mensuales la partida destinada al mismo objeto para la escuela nocturna y secretaría del citado Consejo. Expediente 1675.

d) Mandar abonar: Al personal docente de la Escuela de varones de Resistencia, por sueldos y gastos correspondientes al mes de Abril de este año, pesos moneda nacional 423.18 Expediente 1713.

Al Preceptor de la Escuela eolonia Gandolfi, por Abril pasado, pesos mone-da nacional, 132,70 Expediente 1718

Al personal docente de la Escuela de San Javier (Misiones), por el mes de Mayo pasado, pesos moneda nacional 132.70. Expediente 1725.

A don Juan Fornuca, por trabajos ejecutados en el edificio escolar calle Paraguay y Rodríguez Peña, según certificado núm. 8 expedido por el arquitecto señor Altgelt pesos moneda nacional 4648.38. Expediente 1823.

Se levanta la sesión á las 5 p. m. – José M GUTIÉRREZ -G. Diez Mori, Secretario.

## Departamento General de Inmigración

Buenos Aires, Junio 1º de 1895.

A S. E. el señor Ministro de Justicia, Culto é Instrucción Pública, doctor don Antonio Bermejo.

El cuadro adjunto, que elevo á conocimiento de V. E., eontiene el movimiento in migratorio correspondiente al

mes que acaba de terminar.

Por él verá V. E que la entrada general de personas ha llegado á la cifra de 8.901. La salida ha sido de 6.938, quedando un saldo á favor de la contrada de la cifra de de la contrada de la

mar exclusivamente, ha alcanzado á 3 650 individuos, siendo la salida de 1.925 solamente

La entrada de inmigrantes (sin eontar pasajeros) por vía de Ultramar, ha sido en los einco meses, de Enero á Mayo, de 16.005 personas, y la salida, con igual destino, de 9 085.

La entrada, comparada por años y por los meses de Enero á Mayo, guarda estas proporciones:

En el año 1891, la entrada total fué de 28.266 y en cinco meses (Enero á Mayo), de 11.192

En el año 1892, la entrada total fué de 39.973 y en cinco meses (Enero á Mayo), de 8.069

En el año 1893, la entrada total fué de 52.067 y en cinco meses (Enero á Mayo), de 16.959.

En el año 1894, la entrada total fué de 54.720 y en cinco meses (Enero á Mayo), de 17.002.

En el año 1895, la entrada total en 10s cinco meses (Enero á Mayo), fué de 16.605. Se ha de tener presente que la gran afluencia de inmigrantes tiene lugar en el segundo semestre, coincidiendo en el mismo tiempo la disminución en la salida

Con respecto al corriente año, no obstante la pequeña disminución que se no-ta en la entrada de los cinco meses so-bre igual tiempo en 1894 (367 personas) se puede desde ya augurar un moderado aumento en la eifra de la entrada total del año, porque hay ofertas de traba-10 y avisos de mayor venida.

Pero, todo juicio favorable ó adverso es arriesgado haciéndolo por fracciones, cuando se debe hacer por las cifras recopiladas en todo un año.

La Oficina Nacional de Trabajo é Interc) Acordar 250 pesos moneda nacional sin cargo al idrector de la Escuela mixta de General Gandolfi, don José Arimani, para gastos de viaje. Expediente de la Provincia de la cosecha del maíz 1824.
d) Mandar abonar 220 en colocaciones variadas de campo.

Este hecho demuestra que hay trabajo ofrecido y que no bastan los hombres que en número de varios millares han salido de esta Capital (como salen todos los años) para ir á trabajar en esa faena, cu-yo fin se verá retrasado con perjuicio del cultivador

No han quedado en esta Ciudad jornaleros desocupados, habiéndose llevado

al campo hasta la gente floja, que no hace gran suma de trabajo al día.

Creciendo los cultivos y haciéndose cada vez mayor la exportación de ganado en pie (vacas, caballos, mulas y jas), para lo que se necesita preparar bien las crianzas, resulta oferta de trabajo permanente, que es la base de la atracción de los inmigrantes, que hallan desde el momento de su venida muehas ocupaciones remuneradas.

Como conseeuencia de la oferta de trabajo, disminuye la salida de personas para Ultramar, no obstante responder esa salida solamente a necesidades de familia, pequeños negocios ó reposo; en la comparación de varios años los resul-tados generales siguen la misma ley que en los meses á que se refieren estos datos:

Salida para Ultramar (tercera clase)

0,0,,	008,00000	
Años	Total personas	5 meses de Enero à May
1891	72380	37642
1892	29893	16169
1893	26055	14025
1894	20586	10688
1000		0085

1895 ..... En el mes transcurrido, la entrada de pasajeros é inmigrantes por el Puerto de La Plata, ha sido de 2009 y por el

Nótase el aumento en la entrada de personas por La Plata desde que se dictó en 11 de Junio de 1891, por el Departamento de Hacienda, un Decreto que obligaba à los buques de gran calado à no hacer operaciones comerciales en esta rada, facultándolos à entrar à aquel puerto: con la mercadería ha ido la gente y cada día se hace por mayor número de buques la entrada y desembarco en él, por las dificultades que presenta nuestro puerto, por el poeo fondo del canal. En 1891 desembarcaron por La Plata, 4869 pasajeros é inmigrantes; en 1893, 19218; en 1893, 19242; en 1894, 28061, y en los cinco meses de este año, 10433.

del canal. En 1891 desembarcaron por La Plata, 4869 pasajeros é inmigrantes; en 1893, 19242; en 1894, 28061, y en los cinco meses de este año, 10433. Esto produce gran recargo de tarea para este Departamento, para hacer las más importantes visitas de Ley en aquel lejano puerto y traer á esta Capital (centro de todos los medios de comunicación) los inmigrantes acogidos á la Ley, para darles el destino conveniente, pues no se queda ninguno en La Plata.

pues no se queda ninguno en La Plata.
En los cinco meses pasados han ingresado al país 2323 familias con 7100 miembros: más de la mitad de los inmigrantes vienen con familia, observándose esta excelente condición desde dos años ha.

Es considerable el número de pedidos de permiso para dejar entrar al país ancianos padres ó viejos parientes, que son piadosamente traídos para integrar familias que han llegado anteriormente y han aleanzado bienestar.

Estos dos hechos sociológicos y la demostración de la estadística de la crecida adquisición de propiedades raíces por europeos, dan una medida de la bondad de la actual inmigración, que si bien no es muy numerosa, es de provecho para los que la forman y para hacer progresar el país.

La dirección tomada por los inmigrantes acogidos á la Ley ha sido la siguiente, que sirve de norma para conocer el camino tomado por los que se han movido por su propia cuenta, recibidos por parientes ó amigos y trasladados por pallos

Colocados en la Capital, 50 Internados á Buenos Aires, 253. » Santa Fe, 396.

- Santa Fe, 396.
  Córdoba, 83.
  Entre Ríos, 98.
  Mendoza, 46.
- » Tucumán, 45.
  » varias provincias y territorios nacionales, 46.

Principales centros de trabajo agrí-

Estas cifras demuestran que apenas hay unas cuantas provincias donde penetre con regularidad numérica la inmigración; esas son las partes hasta ahora bien conocidas del europeo, que se limita á trabajar en ellas, por la naturaleza de sus industrias inmediatamente remunerativas; las demás partes, donde también se puede obtener bienestar, recién empiezan á llamar la atención; particularmente de los alemanes, que aprovechan las noticias económicas recopiladas por este Departamento y publicadas en aquel idioma.

Crece cada día más la necesidad de multiplicar las publicaciones referidas, para revelar en detalle la bondad de las otras Provincias para recibir al inmi grante. Especialmente el conocimiento del valor de la tierra en cada una de ellas, que este Departamento ha averiguado, distrito por distrito, para poder informar por medio de folletos en varias lenguas, ha de ser útil á ese objeto. Así repartiremos por igual los beneficios de la honesta inmigración que estamos recibiendo.

Aprovecho esta oportunidad para saludar al señor Ministro con mi distinguida consideración. Juan Á. Alsina.

MOVIMIENTO INMIGRATORIO DURANTE EL MES DE MAYO DE 1895

## Resumen

Entrada Salida D'cia

Pasajeros de ultramar.	235	421	186
Id de Montevideo	2388	1996	392
Inmigrantes de ultra-			u. 574
mar	3650	1925	172
Id de Montevideo	2628	2596	32

8901 6938 A favor de la entrada: 1963 personas

## Resumen de los Puertos

	Puertos	Entrada	Salida	Dif'cia
ľ	Italia	2176	1217	959
	Brasil	335	146	109
	Francia	435	326	189
	España	560	194	366
	Alemania	95	11	84
	Inglaterra	- 21	9	12
	Bélgica	20	14	6
	Portugal	8	8	0
		3650	1925	

Escala de la entrada y salida de pasajeros é inmigrantes en los meses de Mayo de los últimos 5 años, de 1891

	Ruttada	Sanda	DILCIA
En Mayo de 1891	4.627	9.868	5.241
Id id id 1892	5.955	7.282	1.327
Id id id 1893	7.143	6.724	419
Id id id 1894	8.322	4.851	3.471
Id id id 1895	8.901	6.938	1.963

Clasificación por nacionalidades de los inmigrantes de los vapores de Ultramar:

## Nacionali dad

	6	entrada	Salida	Diferencia
	Italianos Españoles Franceses	2436 631 192	1236 291 199	1200 340 7
	Alemanes	101 71 58	33 5 12	68 66 46
	Ingleses Suizos Argentinos	37 26 22	13 20 18	24 6 4
	Turcos	22 13	15	22 13 3
	Belgas Portugueses Holandeses	12		$\frac{12}{8}$
	Brasileros Orientales Suecos	6 2 1	72 7	66 2 6
	Dinamarqueses	3650	4 1925	4
ì		0000	1.940	

Clasificación por sexo, estado y religión de los inmigrantes de Ultramar y el número de familias entradas y sa-

	Hombres Niños	2092 392	
Sexo	Mujeres,, Niñas,	863 303	3650
Estado. {	Solteros Casados Viudos	2006 1507 137	3650
1 11111		-	

Familias—Entrada, 577 compuestas de 1737 personas; salida, 253 id 570 id.

Clasificación por edades de varones y mujeres con y sin familias de los inmigrantes de Ultramar:

Con familia — Varones: menores de 1 año, 75; de 1 a 8, 199; de 8 á 12, 118; de 12 á 20, 120; de 20 á 30, 160; de 30 á 40, 141; de 40 á 59, 91; mayores de 60, 12. Total 916. Mujeres: menores de 1 año, 57; de 1 á 8. 153; de 8 á 12, 93; de 12 á 20, 139; de 20 á 30, 169; de 30 á 40, 131; de 40 á 59, 67; mayores de 60, 13. Total 822.

Sin familia—Varones: de 12 á 20, 263; de 20 á 30, 567; de 30 á 40, 469; de 40 á 59, 257; mayores de 60, 12. Total 1.568. Mujeres: de 12 á 20, 70; de 20 á 30, 115; de 30 á 40, 85; de 40 á 59, 7i; mayores de 60, 3. Total 1.912. Total general 3.650.

Resumen—Menores de 1 año 132; de 1 á 8 id, 352; de 8 á 12, 211; de 12 á 20, 592; de 20 á 30, 1.011; de 30 á 40, 826; de 40 á 59, 486; mayores de 60, 40. Total 3.650.

La Inmigración desembarcada por cuenta del Estado, entrada al Hotel de la Capital y descarga y acarreo de bultos de equipajes.

Desembarcados por cuenta del Estado

Adultos Niños Párvulos		740 52 51
	Total	813

## Entrados al hotel de la Capital

Entr	aaos ai note	ri ae iu	Capital
Mu Niñ	mbres, jeres osas		$\begin{array}{ccc} 287 \\ 133 \end{array}$
		Total.	1140
Bulto	s de equipa	ije desc	argados
En En	carros		843
	7	otal	. 1175
	1	7 7 7	4

## Acarreo de los bultos

	3.2
Viajes de carros	19
Id. de zorras	13
Total	32

Clasificación por nacionalidades y profesiones de los inmigrantes entrados al hotel de la Capital.

## Nacionalidades

Italianos	790
Españoles	166
Rusos	66
Franceses	. 38
Alemanes	. 35
Austriacos	. 28
Suizos	. 7
Belgas,	3
Holandeses	3 2
Dinamarqueses	
Ingleses	
Norte Americanos	1
	1140

## **Profesiones**

Agricultores	588
Albañiles	12
Aparadoras	1 3
Armeros	3
Barberos	1
Carpinteros	18
Costureras	19
Carniceras	$^{2}$
Carboneros	4
Curtidores	3
Carniceros	4
Cocheros	4
Dibujantes	2
Dependientes	4
Foguistas	2 6
Herreros	
Jardineros	1
Jornaleros	163
Marineros	6
Molineros	2 3 3
Mecánicos	3
Panaderos	3
Pintores	1 3 5
Sastres	<u>خ</u>
Tejedores	b
Tintoreros	2
Tipógrafos	1
Toneleros	1 1
Talabarteros	11
ZapaterosSin profesión	272
om brotestom	414

Inmigración colocada en la Capital Federal é internada á las Provincias y Territorios nacionales:

## Destino

Provincia de Santa Fe	396
B. Aires	253
» E. Ríos	98
» Córdoba	83
Mendoza	46
Capital federal	50
» Tucumán	45
Corrientes.	15
» Santiago	9
» San Juan	9 9
» Misiones	6
s San Luis	4
Salta	1
» Catamarca	1
» Pampa Central	1

1017

Clasificación por nacionalidades de los

inmigrantes colocados é internados en el mes de Mayo de 1895:
Santa Fe—Italianos 314, españoles 57, rusos 3, alemanes 11, franceses 4, austriacos 6, dinamarqueses 0, ingleses 1; total 396

Buenos Aires—Italianos 150, españoles 48, rusos 8, alemanes 31, franceses 12, austriacos 2, dinamarqueses 2; total 253. Entre Ríos—Italianos 44, españoles 1, rusos 46, alemanes 8, franceses 2, austriacos 1; total 20

triacos 1; total 98. Córdoba—Italianos 64, españoles 5, alemanes 1, franceses 6, austriacos 4, suizos 3; total 83.

Capital Federal—Italianos 31, españoles 14, austriacos 5; total 50.

Mendoza—Italianos 34, españoles 9, austriacos 2, belgas 1; total 46.

Tucumán—Italianos 13, españoles 29,

franceses 3; total 45.

Corrientes—Italianos 12, españoles 3, franceses 3; total 18, Santiago—Italianos 6; total 6. San Juan—Italianos 6; total 9. Misiones—Italianos 6; total 6. San Luis—Italianos 4; total 4. Salta—Franceses 1; total 1. Catamarca—Italianos 1; total 1.

Pampa Central—Italianos 1; total 1. Total—Italianos 689, españoles 166, ru sos 57, alemanes 46, franceses 31, aus-triacos 21, suizos 3, dinamarqueses 2, belgas 1, ingleses 1; total general 1017.

Clasificación por profesiones de los inmigrantes colo cados é internados en el mes de Mayo.

## **Profesiones**

1 10/03/07/03	
Agricultores	435
Albañiles	1
Aserradores	1
Costureras	22
Carpinteros	6
Caldereros	7
Curtidores	1
Chancheros	$ar{2}$
Cocineros	$\frac{2}{3}$
Cocheros	1
Dependientes	ō,
Dibujantes	<b>5</b> °
Hiladores	1 9 5 2 3
Herreros	3
Jornaleros	238
Litógrafos	200
Mecánicos	1 2 1 2 3
Molineros	1
Mucamos	2
Marineros	á
Profesores	1
Pintores	4
Panaderos	9
Sastres	2 1
Sirvientes	4
Sin profesión	$26\overset{4}{2}$
Sin profesión	
Tejédores	17
Zapateros	/
	1017

Nómina de los vapores con pasajeros é inmigrantes entrados al Dock-central de La Plata:

Bandera	Vapores	Pasaj.	Inmig.	Total
Italiana	Perseo	42	412	454
Inglesa	Magdalena	19	27	46
Italiana	N. Āmérica		49 t	505
»	R. Margher		401	401
Inglesa	Clydc	27	60	87
Francesa		35	76	111
Italiana	D. di Ğallie	ra 9	396	405
		143	1866	2009

Planilla demostrativa de la internación de inmigrantes por ferrocarriles y vías fluviales en Mayo de 1895:

	Número de inmigrante
Ocste de Buenos Aires Buenos Aires y Rosario Buenos Aires al Pacífico. Central Argentino Ferrocarril del Sud	. 455 . 81 . 121
La Platense Compañía de Navegación. E. D. Risso Ros y Tobal Amespil y Quintana	. 16 . 31 . 3
Ferrocarriles Combinaciones Sud	. 2 . 65 . 22 . 21 . 24 . 7 . 57 . 16 . 3 . 3

Movimiento general de pasajeros é in-migrantes de Ultramar y Montevideo, durante los 5 primeros meses del año 1895.

Meses	Entrada	Salida	Dif'cia	
Enero Febrero Marzo Abril Mayo	5117 4121 4103 3466 8901	1064 1394 2749 3299 6938	4053 2727 1354 167 1963	
	25708	15444		

A favor de la entrada: 10264 personas.

## Dirección General de Rentas

Resolución de la Dirección General, recaída en el expediente número 4564, de la Oficina de Balances de Buques 1ª Sección, adjuntando el manifiesto número 25031, del año 1891, sobre diferencias de aforo de una partida de género de la casa Challe y Bellon lana y seda, de la casa Challe y Bellon.

Mayo 28 de 1895.

Visto este expediente en el acuerdo de fecha 27 del corriente, y

## Considerando:

Que cuando se formulan cargos después de varios años en que la mercancía ha salido de la jurisdicción de la Aduana, es indispensable que concurran elementos completes de muchos concurran elementos completos de pruebas, pues de lo contrario se exponen las Reparticiones Públicas á cometer injusticias, haciendo odiosas las disposiciones que se adoptan, por no estar revestidas de comprobantes clares y precisos, y teniendo presente que el en caso en cuestión, aun cuando había motivo para la formación del cargo, dado los términos de la manifestación hecha por los interesados, no obstante las explicaciones dadas por el Vista despachante, hacen fluctuar en la decisión á tomarse y en tal caso no procede juzgar el hecho por la parte que le es desfavorable al comerelementos completos de pruebas, pues la parte que le es desfavorable al comerciante cuando no media una prueba concluyente que deponga en su contra,

## SE RESUELVE:

Dejar sin efecto el cargo formulado. Pase á la la Sección de Balances á sus efectos.—*Achával*.

Resolución de la Dirección General recaída en el expediente número 4.915 de los Agentes de Liverpool London, reclamando los patentos como actual de la contra como contra reclamando las patentes que se le impone.

Mayo 31 de 1895.

Visto este expediente en el acuerdo de fecha 30 del corriente, y

## Considerando:

Que según informe expedido por el Avaluador, el recurrente ocurrió al Jurado, y éste, avocándose al asunto, resolvió confirmar la clasificación efectuada; y siendo las disposiciones de este Tribunal inapelables, según el artículo 26 de la Ley de Patentes del corriente

## SE RESUELVE:

No hacer lugar á lo solicitado. Pase á la Administración de Impuesto Territorial, para que haga efectivo el cobro de la patente adeudada y la reposición de sellos.—Achával.

ridos para practicar los arqueos, ni de escrutinio para la oficina ó mesa especial creada en la Receptoría de Rentas del Puerto, y estar ordenado por Decreto dei Poder Ejecutivo, que por el Ministerio de Hacienda se provecrá de pasajes á los arqueadores cuando tengan que practicar operaciones fuera de la Capítal Federal,

## SE RESUELVE:

1º Que los útiles para efectuar los arqueos debe adquirirla el empleado encargado de ese cometido, debiendo proporcionarle los de escritorio la Oficina à que se le adscribe.

2º Que se solicite del Ministerio de la companya de la c

Hacienda se sirva recabar del de Guerra y Marina se dirija circular á las Prefecturas y Subpresecturas marítimas de los puertos de la República, ordenándoles informen á esta Dirección de todas las construcciones ó reparaciones de buques, cuando estas últimas den por resultado el aumento de la capacidad de dichos que se lleven á cabo en su respectiva jurisdicción.

3º Que pase este expediente á la oficina encargada de la recaudación de los derechos de puerto, por intermedio de la cual y del Director de la 3ª Sección deberá en adelante, comunicarse dicho arqueador con esta Dirección, cuando las necesidades del servicio asi lo exijan. debiendo el Jefe de aquella oficina hacer que se cumpla todo lo resuelto, archivándolo en seguida.—Melchor G. Rom.

## Emikra de la Capitar

## MANIFIES TO DE BUQUES-ENTRADAS DE ULTRAMAR

H. H. Meyer, vapor inglés de Amberes el 8 de Mavo, á H. von Euster con: á A. Brau, 50 bultos queso; N. Ticlem 15 cajones id., Lalanne Hnos., 50 cajones ginebra; M. Vicenti, 125 cajones libaso; C. Salmachel, 232 cajones mercaderias; orden: 14 cajones mercaderías nes ginebra; M. Vicetti, 123 cajones inbaso; C. Salmachel, 232 cajones mercaderias; orden: 14 cajones mercaderias varias; Hasenclever, 49 cajones ferreteria; J. Feuser, 22 cajones papel; R. Richard, 100 bultos alambre; E. Mayethuzen, 17 cajones ferreteria; Margenat, 55 cajones vidrieria; Schieper y Cia. 1750 bultos alambres; orden, 67 cascos cemento; 23 id. id. A. Braun; 200 bultos velas; R. Kruger, 120 cajones vidrieria, 42 cajones mercaderia; I. Carbone 4 cajones id.; Petters Hno., 250 cajones velas; W. Paats, 500 cajones velas, órden, sesenta y seis bultos piedras, H. Tsage, 300 barriles minium, 240 bultos cordaje, 50 cajones zinc, 14 cajones ferreteria; Bance Francés, 14 cajones mármol; P. Dillemon, 37 cajones terreteria; P. Praget, 14 cajones papel; Traveso, 25 cajones vidrieria; B. Camuyrano, 50 cajones tomates; Brekman, 111 cajones miel: A. Burnichon, 27 cajones tejidos algodón;

Resolución de la Dirección General Maucci Hnos., 12 cajones librería; P. recaída en los expedientes núms. 5281 y Brousset, 19 cajones ferretería; Compa5108, de la Oficina de Arqueos, solicitando útiles.

Junio 1º de 1891.

Brousset, 19 cajones ferretería; Compañia de Billetes, 106 cajones materiales;
Hasenclever, 3947 bultos ferretería, 500
rollos alambre; Petters Hnos., 12 cajones Innio 1º de 1891.

En virtud de lo expuesto en la presente nota y en el expediente agregado; y de haberse resuelto que al empleado que la suscribe depende de la Oficina de Recaudación de Derechos del Puerto, en la que se establecerá una mesa especial que estará á cargo de dicho empleado y de un Auxiliar que designará el Jefe de aquella Oficina, y

Considerando:

Que no habiendo partida especial asignada para la compra de los útiles requeridos para practicar los arqueos, ni de rollos alambre; Petters Hnos., 12 cajones vino; J. Cibildo, 7 maquinarias; E. Regnier, 25 cajones ferretería; G. Zanoli, 2200 bultos ferretería; Dellazoppa y C. 6547 cajones ferretería y de alambre; P. Trongé, 12 cajones droguería; R. Bossi, 10 cajones papelería; E. Muntais, 53 cajones papel; P. Spinola, 9228 bultos alambre; A. Doublet, 12 cajones mercería; Tacchi Hnos., 17 cajones papel; 8 librería; F. Lunguielli, 7 cajones tejidos algodón; A. Ernatte, 20 cajones droguería; A. Despause, 931 cajones vidrieria. G. Zamli. 70 cajones ferretería; Treiss; 20 cajs. idem; Comp. de Fósforos,24 cajones zinc; Necal Hnos, 100 cajones mernes zinc; Necal Hnos, 100 cajones mer-caderías; G. Fehling, 2 cajones mercaderías; á varios, 19 cajones mercaderías varias; De Bremen A, Braun. 500 bolsas arroz; Brun Santos y Brasil, 200 id. idem; G. Bell, 93 cajones ferretería; Bigoña, 5 cajones tejidos algodón; Harganes, 11 cajones mercaderías varias; S Fernández, 12 cajones mercería; N Pauts, 1000 holsas arroz; J. Aranis, 49 cajones mercaderías varias.

derías varias.

Mariemburg, vapor alemán, de Bremen y escala, el 27 de Abril, á H. von Freeden, consignado á A. Braun, 500 damajuanas vacías; 200 idem ginebra; 2000 damajuanas vacías; Astrul, 7 cajones quincallería; A. Salmerón, 4 cajones clavos; Boucier, 9 cajones ferretería; Cevuneri, Biecken, 190 bultos botellas vacías; C. M. Suárez, 400 rollos alambre; orden, 40 cajas carbones.

ENTRADA DEL DIA 3 DE JUNIO DE 1895

ENTRADA DEL DIS O DE JONIO	.0,0
Recaudado en curso legal *	135120.40
Su equivalente en oro »	38605.82
Recaudado en oro sellado »	40413.39
Ford a oro \$	79019.21
1 [ - [ ] ]	

tecauda	ldo en	01.0	s e	Hade			13.39
Ford a	oro				\$	790	9.21
Capita	TOTAL	62224.69	62224.69 25803.33	36421.36	3954698.01 11046425.87 3484601.74 12096146.83	1049720.96	A. Pesa.
de la Aduant de le Tipo obem de seo 347 %	Recaudado en oro sellado		12905.13 5477.48		1		A. Pesa.
de la Adu Tipo obdal d	Equivalente en oro		49319.56 20325.85		7091727.86 8611545 09		
: aciorzios	Recaudado en curso legal	171632.08	171632.08 80489.43		25139097.45 30932792,53		
Administración de Renas vacionaios de la Aduana de la Capita		Entrada dei dia 1º de Junio 1895 s 171632.08	Total recaudade en el mes cort. ? Id. igual período año anterior «	Diferencia a favor de Junio 55 «	Total recaudado en el corra año « <u>25139097.45</u> Id. igual período año anicrior, «30932792.53	Diferencia á favor del año 95 «	

## ENTRADAS DE LOS RIOS

Vapor Colón, procedente del Salto, consignado á D. Guiliani y con cargamento de 357 cueros vacunos secos con 3,431 kilos, 11 atados cueros becerros con 641 kilos, 9 bolsas cerda con 950 kilos, 19 bolsas iana con 1,772 kilos, 113 pipas sebo vacuno derretido, 24 bordalesas sebo derretido pesando 57,823 kilos, 1.660 bolsas semilla de lino con 97,049 kilos, 18 tambores aceite impuro de manícon 6.333 kilos, 246 bolsas manícen de maniscon 6.333 kilos, 246 bolsas mani, 366 fardos carne de tasajo, 1,000 fardos carne tasajo, 3,345 cueros vacunos secos, 47 cueros potro secos, 36 bolsas cerda, 706 cueros vacunos salados, 21 atados cueros nonatos salados, 42 bolsas de

Vapor argentino Quebracho Argentino, procedente de Corrientes, consignado á Ros y Tobal y con cargamento de 1,709 trozos rollizos quebracho colorado con 600,000 kilos, 2 bolsas batatas con 100 kilos 9 eniores mendios con 100 kilos 9 eniores con 1 100 kilos, 2 cajones mandioca con 100 kilos, 4 fardos cerda con 422 kilos, 493 cueros vacunos secos.

Vapor argentino Golondrina II, pro-cedente de Montevideo, consignado à E. D. Risso, y con cargamento de 4 cajones 1060 kilos cuadernos libros para escuela; 1 fardo, 241 kilos listado algodón color, 2 cajones cada uno; 196 kilos hule para mesa; 300 sardinas prensadas con 12 kilos neto; 40 barriles vino tinto común con 100 kilos cada uno.

Vapor inglés Zoe, procedente de New Port, consignado á G. J. Bond. y con cargamento de 2.515.616 kilos carbón de piedra común

bón de piedra común.

Vapor nacional Astrea, procedente de Gualeguay, consignado á Francisco Quintana, y cargamento de 390 cueros vacunos secos; 40 cueros yeguarizos; 4 bolsas cerda con 544 kilos; 1009 bolsas trigo con 68891 kilos; 53 fardos lana 221.692 kilos; 1 fardo cola con 400 kilos; 9 bolsas cerda con 865 kilos; 168 cueros 9 bolsas cerda cen 865 kilos; 168 cueros potro secos; 29 cueros curtidos; 1 bulto plumas avestruz con 14 kilos; 1 bulto con 105 cueros lobos;41 c. gat. con 31 kilos; 1 bulto con 144 cueros zorrinos; 47 cueros de putris con 38 kilos; 1 atado cueros de nutria con 38 kilos; 1 atado con 3 cueros carpincho; 6 cueros zorrinos potrilos; 20 cueros cabras con 41 kilos; 13 atados con 2542 cueros corderitos; 14 cueros de chivos con 519 kilos.

## ENTRADAS DE CABOTAJE

Pailebot nacional Fray-Bentos, procedente de Gualeguaychú, consignado á Angel Gardella y con cargamento de: 1414 bolsas trigo con 101.º23 kilos, 304 bolsas maiz con 21.254 kilos, 31 bolsas lino con 18 421 kilos.

Pailebot nacional Colcáreo, procedente de Reconquista, consignado á P. Mania y con cargamento de: 280.000 kilos rollizos quebracho colorado, 7.150 kilos porotos embolsados, 100 kilos queso del

Pailebot nacional Félix Concordia, procedente de Concordia, consignado á Núñez y Cerro y con cargamento de: 1.170 bolsas mani con 73.400 kilos.

Pailebot nacional Cárlos Cravino, procedente del Paraná, consignado á Nuñez y Cerro y con cargamento de 2,000 postes y 7,000 estacones ñandubay.

Balandra nacional Miguel Angel, procedente del Paraná, consignada á J. A. Palma y con cargamento de 8:0 bolsas trigo con 55.000 kilos.

Lugre nacional Río Empedrado, procedente de Empedrado, consignado á Ros y Tobal y con cargamento de 952 trozos rollizos quebracho colorado con 420,000 kilos neto.

## ZARPADOS

Pailebot nacional Meleda, con destino á Santa Fe, en lastre.

á Zárate, cargada.

á Corrientes, en lastre

Pailebot nacional Napoli, con destino á Corrientes, en lastre

Pailebot nacional Deglio Pugliese, con destino á La Plata, en lastre. Pailebot nacional Luchador, con des-

tino à Ajó, en lastre.
Pailebot nacional N. P Pablo Correntino, con destino à Mercedes, en lastre.
Vapor nacional Colombia, con destino á Rosario, cargado.

## AVÌSOS OFICIALES

## Ministerio del Interior

Comisión de las obras de alubridad de la Capital

Obras domiciliarias

Por disposición de la comisión, se hace obligatoria la construcción de las obras domiciliarias en los subdistritos E. F. K. y L. del distrito número 30 (Boca y Barracas), de acuerdo con la ley número 1917 y el reglamento vigente. Los planos que aún faltan en esos sub-distritos, se presentarán hasta el 1º de Mayo de 1895, y las obras domiciliarias correspondientes deberán quedar terminadas el 1º de Julio de 1895. Los propietarios que no diesen cumplimiento a esta resolución, incurrirán en las mullas que establece el reglamento. Las ca-Iles comprendidas por los subdistritos EFKyL, son las siguientes: Subdistrito E, calle Pedro Mendoza, desde la boto E, calle Pedro Mendoza, desde la boca de registro situada frente al número 1561, hasta la boca de registro situada frente al núm. 1973; calle 125 A, entre Pedro Mendoza y Nueva Roma, calle Control de la Secretaría General de Correos y Telégrafos.—Buenos Aires, Mayo 10 de 1895.—Juan Migoni, Oficial mayor. ribaldi extre Pedro Mendoza y San Patricio, calle Sin Nombre entre Sarmiento y California, calle 127 entre Pedro Mendoza y 126 A, calle Presidente entre Pedro Mendoza y 126 A, calle California entre Pedro Mendoza y 126 A, calle Sarmiento entre Pedro Mendoza y 126 A, calle Sarmiento entre Pedro Mendoza y 126 A, calle Nueva Roma entre 125 A y Garialle Nueva Roma entre 125 A y Garia Sarmiento entre Pedro Mendoza y 126 A, calle Nueva Roma, entre 125 A y Garibaldi.—Subdistrito F, calle Pedro Mendoza, desde la calle 102 hasta la boca de registro situada frente al núm. 1501, calle 125 A, entre Nueva Roma y San Patricio, calle Garibaldi entre San Patricio y Lamadrid, calle 127 entre Sarmiento y Lamadrid, calle 128 y San Patricio y Roma, calle 129 entre Australia v Rocha, calle 126 A. entre Sarmiento y Australia, calle San Patricio entre Pedro Mendoza y 128, calle Australia entre Pedro Mendoza y 129, catralia entre Pedro Mendoza y 129, calle Rocha, entre Pedro Mendoza y 129, calle 102 entre Crucero y 127, calle Lamadrid entre Garibaldi y 127.—Subdistrito K, calle Pedro Mendoza desde la calle Crucero hasta la boca de registro situada frente al núm. 1261, calle Lamadrid entre Garibaldi y Palo, calle Olava-rria entre Garibaldi y Rodríguez, calle Suarez entre Estación General Brown y General Brown, calle Brandzen entre Estación General Brown y General Brown, calle Estación General Brown, calle Estación General Brown entre Olavarría y Brandzen, calle Crucero entre 102 y Brandzen, calle Palo entre Pedro Mendoza y Progreso, calle Rodríguez entre Olavarría y Progreso. Subdistrito L, calle Pedro Mendoza desde la boca de registro situada frente al núm. 1261 hasta Santa Teresa, calle Alvear entre General Brown y Rodríguez,

Balandra nacional Regina, con destino Zárate, cargada.

Pailebot nacional Galileo, con destino Corrientes, en lastre.

Necochea, calle Rodríguez entre Pedro ximo á las 4 p. m.—Buenos Aires, Mayo Brown entre Pedro Mendoza y Olavarría, calle General Si de 1895.—Belisario Roldán, Presidente.—Eduardo Liwingston, Secretario. za y Olavarría.—Buenos Aires, Marzo 7 de 1895.—Juan Molina Civit, Secretario.

## Departamento de Obras Públicas

## LICITACIÓN

Reparaciones en la Escuela Norm a l Mujeres de la Capital

El presupuesto y especificaciones podrán verse en la Inspección Administrativa, Florida 8, todos los días hábiles hasta el 5 de Junio de 1895, día en que se abrirán las propuestas á las 3 p. m.—Buenos Aires, Mayo 6 de 1895. -Alberto G. Dillón.

## Direccón Gral. de Correos y Telégrafos

### LICITACIÓN

## Transporte de correspondencia

Llámase á propuesta durante treinta días para efectuar el servicio de transporte de la correspondencia desde Bra-

gado á Saladillo y 25 de Mayo. Los proponentes deberán acompañar á su propuesta un certificado de depósi-to hecho en el Banco de la Nación á la orden de la Dirección General, valor 5 ojo del importe calculado del con-

## LICITACIÓN

## Transporte de correspondencia

Llámase á propuestas durante treinta días para efectuar el servicio de transporte de la correspondencia por vehículos desde la Administración de Correos y Telégrafos del Uruguay al Puerto y Estación del Ferrocarril.

Los proponentes deberán acompañar á su propuesta un certificado de depósito hecho en el Banco de la Nación á la orden de la Dirección General, valor del 5º/o del importe del contrato calculado.

Por datos ocurrir á la Secretaría General de Correos y Telégrafos.—Buenos Aires, Mayo 14 de 1895.—Juan Migoni, Oficial mayor.

## LICITACIÓN

## Impresiones

## Comisión Consultiva de Correos y Telégrafos

Llámase á licitación pública, durante treinta días, para la impresión y encua-dernación de los antecedentes administrativos del Departamento de Correos Telégrafos, correspondientes al año 1894. En la Secretaría de esta Comisión, Bolívar 339, podrán los interesados consultar el pliego de condiciones, ver las calle Lamadrid entre Palo y Santa Te- a 4 de la tarde. Las propuestas se abrirán nos A resa, calle Olavarría entre Rodríguez y públicamente el jueves 1º de Julio pró- tario.

## Ministerio de Hacienda

## Crédito Público Nacion 1

## SORTEOS DE AMORTIZACIÓN

Se hace saber á los interesados que en los sorteos practicados en el día de la fecha han resultado amortizados los siguientes títulos:

## LEY DE 30 DE JUNIO DE 1884

Guerreros de la Independencia y del Brasil

Serie A, números 311, 518, 597, 724, 730, 819, 860, 962, 1005, 1058, 1062, 1107, 1115, 1124, 1169, 1593.

Serie B.—Números 3, 13, 31, 43, 44, 155,

Serie C.-Números 46, 159, 182, 256, 285, 298, 369, 470, 644, 669, 727.

## LEY DE 5 DE ENERO DE 1894

## Deuda Interna Consolidada

Serie A.—Números 143, 230, 249, 263, 294, 466, 518, 663, 764, 792, 847, 858, 911, 1019, 1103, 1195, 1224, 1419, 1421, 1467, 1503, 1541, 1657, 1945, 2008, 2029 2133, 2206, 2226, 2283, 2286, 2307, 2442, 2448, 2479, 2606, 2682, 2728, 2734, 2770, 2800, 2809, 2911, 2918, 2969.

Serie B, Números 28, 47, 57, 74, 91, 145, 232, 244, 274, 325, 329, 396, 401, 407, 436, 477, Serie C, Números 114, 210, 216, 338, 394, 403, 419, 437, 447, 546, 664, 679, 720, 791, 1001, 1011, 1115, 1170, 1175, 1282, 1312, 1331, 1434, 1471

Serie D, Números 33, 36, 51, 54, 113, 281, 349, 475, 521, 690, 696.

Títulos sorteados anteriormente y no cobrados.

## LEY DE 30 DE JUNIO DE 1884

Serie A, números 184, 203 209, 247, 555, 799, 802, 1134, 1135, 1281, 1344, 1413, 1591,

Serie C, 170, 335, 373, 422, 703.

## DEUDA INTERNA CONSOLIDADA

Serie A, números 15, 48, 218, 248, 280, 348, 360, 562, 573, 644, 730, 739, 803, 838, 871, 874, 903, 916, 930, 931, 950, 1020, 1028, 1121, 1135, 1238, 1311, 1370, 1608, 1618, 1728, 1925, 1936, 1942, 1953, 2056, 2086, 2144, 2148, 2217, 2323, 2347, 2491, 2537, 2650, 2651, 2679, 2696. Serie B, números 19, 29, 104, 120, 135, 398, 427.

Serie C, números 3, 50, 118, 135, 136 169, 1**72**, 180, 213, 240, 274, 355, 529, 622, 740, 760, 825, 826, 836, 887, 1017, 1071, 1090, 1146, 1242 1242 1339.

Serie D. – Números 2, 145, 175, 263, 524. El pago de los títulos enunciados se efectuará en la Tesorería de esta Oficimuestras de encuadernación, tipo y pa-peles y demás datos que necesiten, de 2 Renta, del 1º al 10 del entrante.—Bueá 4 de la tarde. Las propuestas se abrirán nos Aires, Mayo 28 de 1895.—El SecreContadurí General de la N-ción

## EDICTO

Por disposición de la Contaduría General de la Nación y en cumplimiento del artículo 67 de la Ley de Contabilidad, se cita y emplaza á los siguientes señores, para que, por sí ó por intermedio de apoderados, se presenten á levantar cargos formulados contra ellos, dentro del término de quince días; Carlos Cigorra-ga, del Batallon 6º de línea; Francisco Cagorno, ex-Prosecretario de la Facultad de Ciencias Médicas; Valentín Zinclair, ex-Inspector de Faros:

Contaduría General, Mayo 29 de 1895. Los Secret rios.

## Aduana de la Capital

## LICITACIÓN

## Instalaciones de gas

No habiéndose aceptado por resolu-ción superior de fecha 2 del corriente, la licitación efectuada en esta aduana para la instalacion de gas en sus oficinas, llámase nuevamente á propuestas por el término de treinta días para la referida instalación, á contar desde la fe-cha, debiendo presentarse las propuestas en pliego cerrado, con los sellos correspondientes, v constancia del depósito efectuado en el Banco de la Nación, y demás requisitos establecidos por la ley de Obras Públicas.

El pliego de condiciones se encuentra en esta Secretaría à disposición de los

Las propuestas se recibirán hasta las 4 p. m. del 8 de Junio entrante. - Mayo 8 de 1895. - El Secretario

## LICITACIÓN

## Construcciones

No habiéndose aceptado por resolución superior de fecha 11 del corriente la licitación que tuyo lugar con fecha del mismo efectuada en la Secretaría de esta Aduana para la construcción del edificio destinado á las Oficinas de Re-caudación de Puerto y Muelle del Riachuelo, sácase nuevamente á licitación saría hasta el día 19. las referidas obras por el plazo de 30 días á contar desde la fecha, debiendo ral de Guerra. presentarse las propuestas en pliego cerrado, con constancia del depósito efec-tuado en el Banco de la Nación, respec-tivos sellos y demás requisitos exijidos por la ley de Obras Públicas.

El pliego de condiciones y planos de la obras, se encuentran en esta Secretaría á disposición de los interesados. Las propuestas se recibirán hasta las 4 p. m. del 17 de Junio entrante.

Mayo, 17 de 1895.—El Secretario.

Oficina de Movimiento del Puerto de la Capital

(Esclusa Sud)

## LICITACIÓN

Llámase á licitación por el término de treinta días para la provisión de 2500 El día 15 del mes próximo á las 2 p. m. yena.

toneladas de carbón cardiff y 50 tonela das carbón de fragua con destino á las Usinas y Talleres dependientes de esta Repartición-

Las propuestas se presentarán en el sello de 85 % con un certificado del Banco de la Nación Argentina en dinero ó títulos de renta á la orden de la Direceión General de Rentas, con el cínco por ciento del importe del total de cada propuesta y se recibirán en esta Oficina hasta las 4 p. m. del día 17 de Junio pró-ximo, hora en que tendrá lugar el acto de apertura en presencia del Escribano Mayor de Gobierno y de acuerdo con el pliego de condiciones que se encuentra en esta Oficina.
(Esclusa Sud) Puerto de la Capital.

Mayo, 17 de 1895.—El Jefe.

## Ministerio de Guerra y Marina

Comissria General de Guerra

## LICITACIÓN

Llámase á licitación pública para la impresión de la Memoria de Guerra correspondiente al año de 1894.

Las propuestas se presentarán con arregio á la Ley de Sellos, en pliego ce-rrado y serán abiertas en la Secretaría de este Departamento el 18 de Junio próximo.

El papel, formato y tipos de la impresión, serán exactamente iguales á lo empleado el año ppdo., el número de cjem-plares 500 y la encuadernación á la rús-

Los precios propuestos, serán sobre Li base del pliego impreso de ocho páginas, comprendiendo la composición de los cuadros estadísticos que figuren en la memoria y la encuadernación.—Bu-nos Aires, Mayo 17 de 1895

## LICITACIÓN

El 20 de Junio próximo á las 2 p. m. tendra lugar una licitación pública, por plicgos cerrados, para la provisión de 204 monturas, sillas completas, con destino al Regimiento 12 de Caballería de Linca.

Por datos y pliego de condiciones, los interesados deben ocurrir á esta Comi-

Mayo 20 de 1895. - El Comistirio Gene-

## LICIT ACIÓN

El 21 de Junio próximo á las 2 p. m. tendrá lugar una licitación pública, por pliegos cerrados, para la provisión de 515 tapa caballos y 618 jergas con destino al Regimiento 3º de Artillería á ca-

Por datos y pliego de condiciones, los interesados deben ocurrir á esta Comisaría hasta el día 20.

Mayo 21 de 1895.-El Comisario General de Guerra.

## Comisaria General de Marina

## LICITACIÓN

## Refacciones

tendrá lugar en la Subsecretaría de Marina la licitación pública para las refacciones á efectuarse en el edificio ocupado por el polvorin de Martín Garcia.

Los pliegos de condiciones se hallan en la Contaduría de la Comisaría Gene-ral de Marina. Pasco de Julio núm. 564. —El comisario general —Buenos Aires, mayo 15 de 1895.

## LICITACIÓN

El día 20 de Junio próximo á las 2 p. m. tendrá lugar en la Sub-Secretaría del Departamento de Marina, la licitación pública para la provisión de col-chonetas, coys y bolsas para ropa, con destino al Depósito de marineros.

Los pliegos de condiciones se hallan á disposición de los interesados, en la Contaduría de la Comisaría General de Marina, Paseo de Julio número 564.

Buenos Aires, Mayo 20 de 1895.-ElComisario General.

## LJCITACIÓN

## Articulos eléctricos

El día 18 del mes próximo venidero á las 2 p. m. tendrá lugar en la sub-Secretaría del Departamento de Marina la Heitación pública para la provisión de artículos de electricista con destino al Crucero «25 de Mayo».

Los pliegos de condiciones se hallan á la disposición de los interesados en la Contaduría de la Comisaría General de Marina, Paseo de Julio 564.

Buenos Aires, Mayo 18 de 1895.-El Comisario General.

## LICITACIÓN

El día 28 de Junio próximo á tas 2 p. m. tendrá lugar en la Subsecretaría del Departamento de Marina, la licitación pública para la provisión de artículos varios con destino al Trasporte «1º de Mayo», Estación Central de Torpedos y Vapor «Argentino».

Los pliegos de condiciones se hallan á la disposición de los interesados en la Contaduría de la Comisaría General de Marina, Paseo de Julio 564.

Puenos Aires, Mayo 28 de 1895. -El Comisario General.

## PREFECTURA MARÍTIMA

## A los Navegantes

La Prefectura Marítima, les hace saber que el Acorazado «Independencia» está rcemplazando el Pontón Faro de Banco Chico, que garreó de su fondea-

El citado buque está fondeado en cuatro y medias brazas de agua, al Nº Sº E. magnético del Saladero de la Magdalena, á (3) tres millas de la Cola N. O. del Banco Ghico, y próximamente en el mismo paraje que sitúa la Costa del lugar al Pontón Faro de Banco Chico.

La luz ha sido instalada al rededor de un trípode, construído al efecto en la cota alta de dicho buque, con faroles de situación eléctricos de tope.

La altura de la luz es de (20) veinte metros y su alcance de (10) diez millas.— Buenos Aires. Mayo 29 de 1895.- J. Go-

## Departamento de Minas y Geologia

Buenos Aircs, Abril 3 de 1895.—Señor Director del Departamento Nacional de Minas y Geología. — Francisco Camartino, domiciliado 25 Mayo núm. 186, ante Vd. se presenta respetuosamente, exponiendo que conociendo la existencia de un depósito de huano y teniendo los clementos y recursos necesarios para su debida explotación, solícito me conceda las pertenencias que asigna la Ley de la materia ubicadas en Islas, extremo Oeste de las Islas de Lobos, golfo San Jorge, Latitud 44º 05' S. Longitud 66° 18' Oeste Granul en el Territorio Nacional del Chant Diographica (A. M. Prarisca Chuout.-Díos guarde á Vd -Francisco Camartino.

Presentado hoy seis de Abril, año del sello, siendo las dos y cinco minutos p. m. Conste — Enmendado — seis—vale — Resta.

Abril 8 de 1895 — En esta fecha entró al Departamento. — B. P. Pero, Secreta

Mayo, 28 de 1895. - Respetando concesiones anteriores, regístrese y publique-se en el Bolerín Oficial, conforme al art. 119 del Código de Minería. Fíjese cartel aviso en los puertos del Departa-mento y notifiquese al interesado.—H. D. Hoskold, Director General.

Buenos Aires, Abril 2 de 1895.—Señor Director del Departamento Nacional de Minas y Geología.—Francisco Camar-tino, 25 de Mayo núm. 186, ante Vd. respectuosamente se presenta y expone, que conociendo la existencia de un de-pósito de huano y teniendo los elementos y recursos necesarios para su debi-da explotación solicito me conceda las da explotación, solicito me conceda las pertenencias que asigna la ley de la maria ubicadas en el Goifo de San Jorge, una de las Islas Calliano, etremo O. S. O. punta restinga latitud 45, 5 longitud 66, 22 O. Grenul, en el Territorio Nacional del Chubut.—Dios guarde á Vd.— Francisco Camartino.

Presentado hoy seis de Abril año del sello siendo las dos y cinco minutos p.

m. Conste. Resta.

Mayo 28 de 1895.—Respetando concesiones anteriores, registrese y publiquese en el Boletin Of cial conforme al artículo 119 del Código de Minería, fíjese cartel aviso en las puertas del Departamento y notifiquese al interesado.—H. D. Hoskold, Director General.

## OTRO

Buenos Aires, Abril 2 de 1895.—Señor Director del Departamento Nacional de Minasy Geología — Francisco Camartino domiciliado 25 de Mayo número 186, ante Vd. se presenta respetuosamente, exponiendo, que conociendo la existencia de un depósito de huano y teniendo los elementos y recursos necesariamentos y debida explotación selicito. rios para su debida explotación, solicito rios para su debida explotación, solicito me conceda las pertenencias que asigna la Ley de la materia ubicadas en: Al O cuarta S. O. del Cabo de (Iga) Aristozábal distancia Il millas de dicho Cabo, las piedras sin nombre latitud 45° 14 S. longitud 66° 42′ 40 O. Grenul en el Territorio Nacional del Chubut, Golfo San Jorge, al O. de la Isla Quintana. Dios guarde à Vd.—Francisco Camartino.

Presentado hoy seis de Abril año del sello, siendo las dos y cinco minutos p. m. Conste.—Resta.

Conste.—Resta.

Abril, 8 de 1895.—En esta fecha entró al Departamento—B. P. Peró, Secretario.

Mayo, 28 de 1895.—Respetando concesiones anteriores, registrese y publíque-se en el Boletín Oficial conforme al ar-tículo 119 del Código de Minería. Fíjese cartel-aviso en las puertas del Departa-mento y notifíquese al interesado.—H. D. Hoskold, Director General.

Buenos Aires, 2 de 1895.—Señor Director del Departamento Nacional de Minas y Geología.—Francisco Camartino, domiciliado 25 de Mayo 186. Ante no, domiciliado 25 de Mayo 186. Ante usted respetuosamente se presenta y expone: que conociendo la existencia de un depósito de huano y teniendo los elementos y recursos necesarios para su debida explotación, solicita me conceda las pertenencias que asigna la ley siones anteriores, registrese y publiquese en el Boletín Oficial, conforme al artículo 119 del Código de Minería. Fijese cartel-aviso en las puertas del Departamento y notifiquese al intereceda las pertenencias que asigna la ley sado.—H. D. Hoskold, director general.

Abril 8 de 1895.—En esta fecha entró de la materia ubicadas en una de las islas al Departamento.—B. R. Peró, secreta- Vernaci, extremo E. del puerto Malaspi-Vernaci, extremo E. del puerto Malaspina, una milla y tres cuartos del cabo Ulloa S, penínsulas Grevina, latitud 45° 10'30° S, longitud 66° 29' O. Grenul Terri-torio Nacional del Chubut.—Dios guarde Vd. - Francisco Camartino.

Presentado hoy seis de Abril año del sello, siendo las dos y cinco minutos pasado meridiano. Conste. Entre líneas:

y cinco minutos: vale.—Resta.
Abril 8 de 1895.—En esta fecha entró
al Departamento.—B. P. Peró.

Mayo 28 de 1895.-Respetando concesiones anteriores, regístrese, publíquese en el Boletín Oficial conforme al ar-tículo 119 del Código de Minería. Fíjese cartel aviso en las puertas del Departamento y notifiquese al interesado.—H. D. Hoskold, Director General.

## OTRO

Buenos Aires, Abril 2 de 1895. Señor Director del Departamento Nacional de Minas y Geología.—Francisco Camartino, domiciliado en la calle 25 de Mayo, número 186, ante usted se presenta respetuosamente, exponiendo: que conociendo la existencia de un depósito de huano y teniendo los elementos y recursos necesarios para su debida explocursos necesarios para su debida explocursos necesarios para su debida explotación, solicito me conceda las pertenencias que asigna la Ley de la materia, ubicándolas en: Al extremo Este de las islas Blancas, en la bahía Camerón, latitud 44° 47 S., longitud 65°, 37′ 40° O. Grenul en el territorio nacional del Chubut Dios guarde á vsted.—Francisco Camartino co Camartino.

Presentado hoy, seis de Abril, año del sello y siendo las dos y cinco minutos p' m. Conste.—Resta.
Abril 28 de 1895.—En esta fecha entr**ó** 

al Departamento. - B. P. Peró, secreta-

Mayo 28 de 1895.-Respetando conce-

## CONGRESO NACIONAL

## CANARA DE SENADORES

## 4<sup>a</sup> SESIÓN ORDINARIA DEL 4 DE JUNIO DE 1895

## PHESIDENCIA del Teniente General ROCA

PUBLICACIÓN OFICIAL

SUMARIO: I—Asuntos entrados.

II—El Senador Aparicio presenta y funda un proyecto de ley mandando practicar los estudios
de un ramal férreo desde la estación PampaBlanca ó de la de Perico à Ledesma. (Prov. de

Jujuy).

III—El Senador Yofre presenta y funda un proyecto de ley estableciendo una loteria nacional de beneficencia.

nencencia.
-Aprobación de un proyecto de ley mandando abonar al señor Casal Carranza sueldos deven-gados como Secretario de la Legación Árgenti-na en Norte América.

señores Senadores En Buenos Aires, á los

Aparieio Benegas Barbeito Del Pino Doncel Echagüe Figueroa (B) Figueroa (F. C.) Garcia Igarzábal 1rigoyen Mitre Pellegrini Vidal Yofre

cuatro días del mes de Junio de mil ochocientos noventa y cinco, reunidos en su sala de sesiones el senor Presidente y los señores Senadores al margen consignados, se abre la sesión, con inasistencia de los señores Barraza, Bustos, Anadón, De la Fuente, Güemes, Guiñazú, Gálvez, Mendoza, Pérez y Tagle.

Leída y aprobada el acta de la anterior del 18 del p. p. Mayo (3ª ordinaria), se da cuenta de los

## ASUNTOS ENTRADOS

COMUNICACIONES OFICIALES

Buenos Aires, Junio 4 de 1895

Al Honorable Congreso de la Nación.

Los documentos adjuntos instruirán á Vuestra Honorabilidad de los acontecimientos centridos en la Provincia de la Rioja.

Como el asunto que los motiva es de la exclusiva competencia del Honorable Congreso, encontrándose éste reunido en su periodo de sesiones ordinarias, el Poder Ejecutivo tiene el honor de someterle á su alta deliberación para los fines que corresponda.

Dios guarde á Vuestra Honorabilidad.

JOSE E. URIBURU. BENJAMIN ZORRILLA.

-A la Comisión de Negocios consti-tucionales.

tucionales.

—El Poder Ejecutivo acusa recibo de la nota en que el Honorable Senado le comunicó:

1º Fiaber prestado el acuerdo necesario para nombrar al doctor José María Gutiérrez, Presidente del Consejo Nacional de Educación.

2º La incorporación al Senado del doctor don Bernardo de Irigoyen, Senador por la Capital.

3º Los acuerdos prestados para nombrar al señor Eugenio Tello, Gobernador del Territorio Nacional del Chubut, y al doctor Isaac M. Chavarria, Presidente del Banco Hipotecario Nacional. y para confirmar los nombramientos de Directores del Banco Nacional y de la Nación Argentina, hechos durante el receso del Honorable Congreso.

—Al archivo.

rable Congreso.

—Al archivo.

—La Cámara de Diputados pasa en revisión el proyecto acordando permiso al ciudadano don Julio Victorica para aceptar una condecoración extranjera.

—A la Comisión de Negocios Constitucionales.

—Id. id. autorizando al Poder Ejecutivo para pro-ceder à la reorganización de los Regimientos 4°, 8° y 10 de caballería de línea.

-A la Comisión de Guerra.

—La misma comunica haber designado á los señores Diputados M. A. Ocampo, L. A. Villa y Tomás Soaje, para integrar la Comisión legislativa de cuentas.

-Al archivo. —La misma comunica haber sancionado definitivamente los siguientes proyectos de ley: 1º Autorizando al doctor Angel L. Carranza para receptar una con decoración extranjera; 2º Concediendo al señor Angel Menchaca ignal autorización, y 3º Rehabilitando en sus derechos políticos al señor Pedro A. Sánchez.

-Al archivo. —La Comisión legislativa de enentas comunica ha-berse eonstituído, nombrando para Presidente al señor Senador don Juan A. Barbeito.

SOLICITUDES PARTICULARES

Juan A. de Luisen pide pensión civil. —A la Comisión de Peticiones.
 La Superiora del Asilo del Buen Pastor en San Juan pide una subvención.

−A la misma. El Director del Colegio de San José, en el Paraná, presbítero Domingo Toujas pide una subvención.

—A la misma.

El doctor M. Calandrelli solicita una subvención para terminar la publicación del Diccionario Filoló-gico comparado de la lengua eastellana.

—A la misma.

Jorge Prince pide se suscriba el Honorable Congres<sup>o</sup> à 1500 ejemplares de la Guia General de la República. -A la misma.

B. Robinson, por la empresa ferrea Gran Sud de Santa Fe á Cordoba, pide la exoneración de derechos de exportación para los materiales destinados á la prolongación de los muelles de propiedad de la em-

-A la Comisión del Interior. La Superiora de la Congregación de Nuestra Señora del Buen Pastor pide una subvención.

-A la Comisión de Peticiones,

Juan Roncoroni pide se le conceda sacar copia de la solicitud pidiendo privilegio para establecer pesas públicas.

—Acordado.

Ubaldina y Amelia Balino, piden aumento de pen-

on. —A la Comisión de Guerra. Francisca T. de Obregoso pide aumento de pensión. -Á la misma.

A. Pezarapo y Cia. piden les concedan el derecho de construir un mercado de abasto en los terrenos ganados al rio. -A la Comisión del Interior,

Dionisio Gari y Cia. solicitan el pronto despacho de su solicitud sobre un mercado naval-

-A sus antecedentes. Luisa C. de Greenland pide aumento de pensión.

−A la Comisión de Guerra El vecindario del pueblo Victorica pide se resuelva la solicitud sobre la permuta del lote 23.

-A la Comisión del Interior.

Franz M. Prieste pide subvención. -A la Comisión de Peticiones

Rios.

Ramona Andrade de Allende pide aumento de pen-

—A la Comisión de Guerra. El doctor don Enrique Carbó presenta el diploma que lo acredita Senador electo por la Provincia de Eutre

-A la Comisión de Poderes

DESPACHO DE COMISIONES

La de Hacienda se expide en los siguientes mensajes y proyectos del Poder Ejecutivo: lº Abriendo un crédito suplementario al presupuesto del Departamento de Justicia, Culto è Instrucción Pública por la suma de 12.632,78 pesos moneda na-cional

rional.

2º Autorizando al Poder Ejecntivo para abonar à los señores Eduardo Madero é hijos la suma de 297.411.82 pesos oro eon sus correspondientes intereses.

3º Autorizando al mismo para invertir hasta la sma de 68.320,18 pesos moneda nacional en el pago de créditos al señor Silvio Velasco.

4º Disponiendo que las Administraciones de las Adnanas de la República den à los depositantes de mercaderías un certificado por duplicado.

5º En el referente al cobro del impuesto territoria l en la Capital.

6º Abriendo un crédito al presupuesto de Relaciones Exteriores por la suma de 1.744.34 pesos oro para pago de sueldos al doctor don Roque Casal Carranza, como Secretario de Legación en los Estados Unidos.

-A la orden del dia.

Don José Molina pide la devolución de su solicitud so-bre creación de una oficina de depósitos judiciales, presentada por él el año próximo pasado.

**Sr.** Presidente—Como es de práctica, se va á yotar si se pasa esta solicitud al archivo.

-Se vota y resulta afirmativa

Sr. Yofre-Pido la palabra.

Me parece que en estos casos, lo que debe hacerse; es acceder á lo solicitado y entiendo que la resolución del Senado es contraria á este procedimiento.

Se trata de un derecho que acuerda la

Constitución, y una vez caducado, el peticionante puede retirar sus documentos, porque afectan solamente el interés privado.

Por consiguiente, me parece que la re-solución que debe recaer sobre esto es que se devuelva la solicitud.

Sr. Presidente - Entendía que la práctica era pasar el asunto al archivo; pero si el Honorable Senado no se opone, se procederá como lo indica el señor Senador por Córdoba.

-Asentimiento

II

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cámara de Diputados, etc.

Artículo 1º El Poder Ejecutivo mandará hacer, por intermedio del Departamento de Obras Públicas, los estudios de un ramal de ferrocarril que, arrancando de la Estación de la Pampa Blanca, ó de la de Perico, en la línea del Central Norte, termine en el pueblo de Ledesma, en la Provincia de Jujuy.

Art. 2º Autorizase al Poder Ejecutivo para invertir en el objeto expresado hasta la suma de veinticinco mil pesos moneda nacional.

Art. 3º Una vez concluidos los estudios mencionados, el Poder Ejecutivo dará cuenta al Congreso.

Art. 4º Los gastos que demande el cumplimiento de esta ley, se imputarán á la misma.

Art. 5º Comuniquese, etc.

G. APARICIO.

Sr. Aparicio.—Pido la palabra.

Voy á fundar brevemente el proyecto que acabo de presentar á la considera-

ción del Honorable Senado.

Como se ve, él tiene por objeto man-dar que se hagan los estudios necesarios para la construcción de un ramal del ferrocarril Central Norte, que partiendo de una de las estaciones de la Pampa Blanca ó Perico, vaya á terminar en el pueblo de Ledesma.

Su extensión será de veinte leguas, ó sea cien kilómetros más ó menos, y recorre en su trayecto los departamentos de San Pedro y Ledesma que, situados al Este de la capital, comprenden la zona más rica de la Provincia de Jujuy, tanto por la feracidad de su terreno, como por

la naturaleza de sus producciones.

Allí se cultiva ventajosamente la caña de azúcar, el café, el arroz, el tabaco, todos productos valiosos y de consumo

general en la República.

Actualmente funcionan dos ingenios azucareros de gran importancia por la cantidad de sus productos, productos que son al presente transportados por medio de carros, de los establecimientos á una de las estaciones del ferrocarril, recargando así su costo y haciendo difícil su competencia con similares de la provincia de Tucumán, inconveniente que se evitaría con la construcción de

la línea que propongo. El primero de estos establecimientos es Esperanza», en el departamento de San Pedro, de los señores Araoz y Lynch, cuya producción en el presente año, calculada por sus productores, es de tres millones de kilos de azúcar y trescientos cincuenta mil litros de alcohol.

El segundo es el «Ledesma», departa-mento del mismo nombre, de los señores Ovejero y Zerda, cuya producción es de dos millones setecientos mil kilos de azúcar y doscientos setenta mil litros

de alcohol. Hay un tercer ingenio en construc ción, que es el de los señores Alvarado y Nuller, que seguramente funcionará en el corriente año, de cuya producción no tengo datos, pero creo que será considerable.

Esta masa de frutos, que forman una producción efectiva, servirá para alimentar la línea del ferrocarril, el que á su vez estimulará la mayor producción con las facilidades que ofrecerá á los industriales que vayan con su capital y su trabajo á aquellas regiones, que ofrecen terreno fértil y agua abundante para la plantación y cultivo de los artículos que he mencionado.

Siendo, pues, esta región la más rica y de mayor capacidad productora de la provincia de Jujuy, creo que entra en los intereses bien entendidos de la Nación, fomentar su desarrollo con la construcción de esta línea que, por otra parte, no será de gran costo, dada su corta extensión.

Además, este ramal sirve de base para la construcción del ferrocarril á Orán, cuya concesión obtuvo el señor

Pennano, y que ha caducado. No necesito encarecer la ventaja de esta obra, tanto para las provincias del Norte, como para la República, puesto que una vez terminada, desenvolvería el comercio de toda la región del Chaco hasta el Pilcomayo, vinculando el co-mercio del Oriente de Bolivia con el nuestro.

El proyecto que presento se limita á que se autorice el gasto de 25.000 pesos, que es bastante para practicar los estudios. Una vez hechos, el Poder Ejecutivo dará cuenta, y me reservo para entonces presentar un provecto disponion tonces presentar un proyecto disponien-

necesario para que el proyecto pase á estudio de la comisión respectiva.

—Suficientemente apoyado, se desti-na à la Comisión del Interior.

TIT

PROYECTO DE LEY

El Senado y Camara de Diputados, etc.

Artículo 1º Se establece una Loteria Nacional de Beneficencia, cuya extracción se hará en la Capital de la República, con sujeción á las bases determinadas en los artículos siguientes:

Art. 2º La administración y vigilancia interna de la loteria queda confiada á una comisión de personas horables nombradas por el Poder Ejecutivo de la Nación, cuyos servicios durarán dos años y será renovada por mitad cada año.

Art. 3º El cargo de miembro de dicha comisión administradora será gratuito é incompatible con todo otro empleo rentado.

Art. 3º El cargo de miembro de dicha comisión administradora será gratuito é incompatible con todo otro empleo rentado.

Art. 4º El sistema que deberá aplicarse será el de extracción de una cantidad de números dentro de otra determinada con anterioridad para adjudicarle los premios que hayan sido ofrecidos.

Art. 5º El Poder Ejecutivo fijará anualmente la cantidad destinada à esc objeto, distribuyéndola en la forma que considere más conveniente.

Art. 6º En cada lotería deberá asignarse un 75 por 100 para premios.

Art. 7º Los beneficios liquidos que resultasen de las extracciones serán exclusivamente aplecados: un 60 por 100 al sostenimiento de los hospitales y asilos públicos de la Capital Federal y el 40 por 100 restante, por partes iguales para el mismo objeto, en las provincias.

Art. 8º Queda prohibida la introducción y venta de

cias.
Art. 8º Queda prohibida la introducción y venta de toda otra loteria en la Capital y Territorios Federales.
Art. 9º Los infractores à lo dispuesto en el artículo anterior, sufrirán un arresto de tres à seis meses por cada intracción. cada infracción.

Art. 10. Queda prohibido el expendio de billetes en las calles de la Capital.

Art. 11. Los infractores á lo dispuesto en el artículo anterior, pagarán una multa de 50 pesos o sufrirán. en su defecto, un arresto de ocho dias por cada infracción.

ción.
Art. 12. La provincia que acuerde la concesión de alguna loteria ó que permita que alguno de los poderes públicos que actuan en su territorio la concedan, quedará privada de los beneficios de la lotería nacional.
Art. 13. Derógase la Ley número 2.989.
Art. 14. Los gastos que origine el cumplimiento de esta Ley, se harán del producido liquido de la Lotería.
Art. 15. El Poder Ejecutivo reglamentará la presente ley.

Art. 16. Comuniquese al Poder Ejecutivo.

FELIPE YOFRE.

Sr. Yofre—Pido la palabra. Las relaciones de la Municipalidad con los poderes públicos de la Nación, se encuentran perturbadas por hechos que afectan la materia del proyecto.

Al presentario, no es mi ánimo suscribir al juego de la lotería, á que he sido opuesto en 1881 y en 1893, cuando he tenido que concurrir á la discusión de este asunto, como miembro del Con-

Sólo me propongo suprimir el hecho generador de los presentes conflictos, aplicando los principios constitucionales que dominan el asunto.

Creada una lotería por ley del Congreso de 1893, se atribuía á la Municipalidad de la Capital su extracción, y al Presidente de la República la reglamentación de esta ley, en virtud del artículo 7º de la misma.

El Presidente de la República procedió á reglamentarla y comunicó ese

decreto a la Intendencia, para que ella fuese puesta en vigencia. El Concejo Deliberante creyó afecta-

das sus prerrogativas con ese decreto y reclamó de él, pidiendo su reconsideración al Poder Ejecutivo.

El Poder Ejecutivo se ocupó enton-ces del reclamo y resolvió, el 27 de Enero de 1894, mantener su decreto anterior en virtud de considerandos, algunos de los cuales me voy á permitir leer al Ho-norable Senado para ponerlo en posesión de los antecedentes que informan este proyecto.

Decía el Poder Ejecutivo: «Vista la do la contrucción definitiva del ramal.

Creo que lo expuesto es bastante para pedir á mis honorables colegas el apoyo ción ó modificación del decreto de 5 de para que se sirva no insistir en su san-

Octubre último, por considerar que altera disposiciones de la Ley orgánica y de la ley 2989», - «y considerando:

«3º Que la lotería autorizada por la ley núm. 2989 es de carácter nacional, y su producto líquido debe aplicarse al sostenimiento de hospitales y asilos de beneficencia en toda la República, lo que por sí solo excluye la jurisdicción que el Concejo Deliberante pretende atribuir á la Municipalidad de la Capital, jurisdicción de la Capital, jurisdicción in propositato de la Capital, jurisdicción circunscripta á los límites del municipio y á las materias que su

Ley orgánica determina. 
«4°. Que además de las atribuciones expresamente conferidas al Poder Ejecutivo por los incisos 2 y 13 del artículo 86 de la Constitución, el art. 7º de la ley núm. 2989 preceptúa como necesaria la reglamentación de la misma por el Po-

der Ejecutivo. «5°. Que el espíritu de la ley número 2989 es crear un recurso extraordinario para aplicarlo al sostenimiento de la beneficencia pública en toda la República, y en manera alguna acordar ó negar mayor sumade facultades al Concejo Deliberante, en sus relaciones con la Intendencia.

## RESUELVE:

«Estése á lo dispuesto por decreto de fecha 5 de Octubre último, etcétera. Firmado:

> SAENZ PEÑA. MANUEL QUINTANA.»

Comunicada esta resolución al poder municipal, el Concejo Deliberante nom-bró una comisión que lo asesorase al respecto, y esta comisión produjo un extenso informe aconsejando un proyecto de resolución que el Honorable Senado oirá leer con asombro.

## «DECLARACIÓN Y RESOLUCIÓN

«Artículo 1º El Concejo Deliberante de la Municipalidad de la Capital de la República de la recubilica de la ra: que es. á su juicio, legal y constitucionalmente nulo el decreto del Poder Ejecutivo Nacional de 10 de Octubre de 1893, reglamentario de la ley número 2989.

El Concejo Deliberante, después de oído este dictamen, ha extremado sus atribuciones hasta el grado de dictar una ordenanza reglamentaria de una ley del Congreso, en presencia de los decretos del Poder Ejecutivo de la Nación que ejercian esa atribución.

Comunicada esta ordenanza al Intendente, éste la vetó en cumplimiento de sus deberes, y pasó una nota al Concejo Deliberante exponiendo los motivos de su veto, en cuya nota figuran los siguientes párrafos:

«El producido de la lotería, dice el señor Intendente, no puede, por otra parte, ser considerado como renta municipal; es un fondo de recursos especiales que el Honorable Congreso ha votado para distribuirse entre las provincias, distribución que puede ser en cualquier momento alterada, como lo ha sido, disponiendo de esos fondos en beneficio de las Sociedades de Caridad.

«La promulgación de la ordenanza últimamente comunicada, importaría una modificación del decreto vigente del Poprecedente nota de la Intendencia Muder Ejecutivo; y por estas razones, me nicipal, adjuntando la resolución del permito devolver la presente ordenanza, der Ejecutivo; y por estas razones, me ción.-Emilio Bunge.-Pizarro, Secre-

No obstante esta nota, el Concejo Deliberante insistió en su ordenanza; y comunicada esta insistencia al Intendente él recurrió en consulta al Poder Ejecutivo de la Nación. Este juzgó oportuno es cuchar el dictamen del Procurador del  $\Gamma$ esoro y del de la Nación, y ambas opiniones, como era de esperarse, han sido adversas á las atribuciones que se arroga el Concejo Deliberante, y han acon-sejado al Presidente de la República que mantenga los decretos á que me he

El Presidente de la República, oído este dictamen y en posesión de todos los antecedentes del asunto, resolvió el 30 de Mayo último, mantener los efect**o**s de los Decretos de Octubre de 1893, Enero de 1894 y Mayo 5 del corriente año.

Parecería, señor Presidente, en presencia de estos reiterados decretos, expedidos por los diversos funcionarios que han desempeñado el Poder Ejecu-tivo, que ellos debieran haber sido aca tados como la expresión de la verdad jurídica y de la buena doctrina constitucional. Mas, lejos de esto, señor Presidente, el vecindario de la Capital ha sido sorprendido por el discurso de uno de los miembros del Concejo que ejerce la presidencia del mismo, un tanto destemplado, en que se protesta de los de cretos del Poder Ejecutivo, se recrimi na al Congreso por la desconsideración con que trata á la Municipalidad, se

concita al Concejo á que asuma una actitud rayana de la sedición!
¿Cómo puede sostenerse que el Concejo Deliberante tenga dentro de sus atribuciones propias la facultad de reglamentar las leyes del Congreso?

¿Cómo pudiera sostenerse esta facultad, en presencia misma de una ley que en su texto expreso las confiere al Pre-sidente de la República? Si toda autoridad legislativa en el territorio de la Capital está conferida por la Constitución á la acción exclusiva del Congreso, si toda autoridad cjecutiva está entregada al Presidente de la República, como Jefe inmediato y local de la Capital, si ningún Estado de la República, por grande é importante que sea, puede legislar un átomo del territorio de esta Capital, ¿cómo podría sostenerse que puede hacerlo el Concejo Deliberativo, que no es sino una creatura del Congreso, un subordinado á la soberanía de sus leyes?

Sostener semejante tesis, señor Presidente, importaría desconocer los grandes fines constitucionales de la federalización de este territorio; importaría aún más: importaría sostener que e mandatario tiene más facultades que el mandante, que el subordinado tiene una autoridad igual á su superior.

Pero, al traer á la consideración del Honorable Senado los antecedentes de este asunto, séame permitido, señor Presidente, ilustrar el sentimiento público sobre la participación que ha cabido á los poderes federales de la Nación en los grandes adelantos de que ha sido objeto esta ciudad, desde su federalización hasta el presente, ya que son presentados en el discurso á que me refiero como rehacios á estas iniciativas, que deben ser uno de los puntos de mira de la legislación de los poderes públicos del país en esta Capital, hasta llenar las más altas exigencias del orgullo nacio-

Cuando tiendo la vista hacia el pasado y recuerdo la legislación de este Congreso, desde 1881 hasta 1885, dictando leyes orgánicas sobre este acontecimiento histórico de la Capital Federal de la República, me pregunto: ¿en qué al l'esfera del desenvolvimiento intelectual, sos

del desenvolvimiento económico, del desenvolvimiento social de este municipio no se encuentran actuando los poderes públicos de la Nación, no se encuentra aplicado el tesoro del Estado al fomento de su desarrollo y de su prosperidad?

Recuerdo, señor Presidente, que en 1881 sólo concurrían á las escuelas públicas de esta ciudad doce mil niños, sólo existía un edificio escolar, tan en ruinas, que fué necesario amurallarlo para que no se desplomase.

El Congreso proveyó á esta necesidad pública, dictando una Ley de instrucción primaria, creando un Consejo Nacional de Educación, á cuyo frente se encontraba hasta ayer no más el actual Ministro del Interior, doctor Zorrilla, á quien se le presenta en ese discurso como un usurpador de las libertades comunales.

¿Cuál ha sido el resultado de esa Jey? Noventa edificios escolares, que son otros tantos templos destinados á la enseñanza de la niñez y cuarenta mil niños que hoy concurren solamente á las escuelas del Estado, es la respuesta más elocuente que puede presentarse. Si del pupitre de la escuela elemental, ascendemos los escalones que conducen á las altas cátedras de la enseñanza superior, encontramos que nuestra Universidad de la Capital se encuentra regida por una constitución orgánica dictada por el Congreso de la Nación, tan amplia, tan liberal y tan autónoma como pueden permitirlo las condiciones del país.

Todas sus facultades se hallan perfectamente organizadas y dotadas de todos los adelantos que exigen las ciencias.

Tenemos, señor, un espléndido edifi-cio en que funciona la Facultad de Medicina; tenemos hospitales como el Hospital de Clínicas, como el Hospital de Maternidad, como el Hospital de Hombres, costeados por el Tesoro de la Nacion y promovidos por Leyes del Con-

Si consideramos la situacion higiénica de esta ciudad, encontramos que, desde los antiguos pantanos de San José de Flores hasta el hermoso Puerto Madero, y desde las turbias aguas del Riachuelo hasta los floridos parques de la Recoleta y Palermo, paseos de nuestra alta sociedad, en todas partes ha dejado su huella luminosa la acción legislativa del Congreso, derramando con munificencia el Tesoro público de la Nación.

Y si penetramos aún más este asunto, nos encontramos, señor, con el vasto establecimiento de provisión de aguas corrientes de esta ciudad, con sus grandes obras de saneamiento, que en todas partes del mundo son eminentemente municipales, costeadas por el Tesoro de la Nación, que ha gastado en ellas hasta cuarenta millones de pesos oro sellado.

Las consecuencias sanitarias de estas obras son tales, que hoy figura esta ciudad con una mortalidad de 22 por cada 1000 habitantes; es decir, como una de las más higiénicas del mundo.

Si examinamos los gastos ordinarios de nuestra Municipalidad, encontramos que á ellos concurre el Tesoro de la Nación con un subsidio ordinario anual de más de un millón doscietos mil pesos, formados de las rentas de patentes y contribución territorial; si recorremos las leyes especiales del Congreso dicta-das desde 1883 hasta el presente, veremos que ellas han acordado subsidios extraordinarios hasta alrededor de 86.000.000 de pesos á la Municipalidad

La Avenida de Mayo, que un día será una de las mejores del mundo, ha costado al Tesoro de la Nación 12,000,000 de pe-

Si recuerdo estas cifras, no es porque ellas me aterren: me congratulo de ellas; no han producido en mi espíritu la más pequeña displicencia; las recuerdo tan sólo en vindicación de la conducta de los poderes públicos del país para con esta Capital desde que ella pertenece á la Na-

Eso y mucho más deberá gastar en esta ciudad, hasta que ella llegue á ser un día el orgullo de la América, porque ella es la síntesis de nuestro desenvolvimiento social, económico y político, porque ella es la depositaria de nuestras gloriosas tradiciones y el único punto del te-rritorio argentino, donde cada ciudadano puede encontrar un pedazo de su propiedad, de su propio derecho. (Muy bien, muy bien! Descendiendo ahora á los motivos inmediatos de este proyecto, básta-me recordar que la lotería es un impuesto público; que á la formación de ese impuesto concurre todo el país; que sus rentas están destinadas al beneficio de toda la Nación, y que desde luego, el dinero que produce, debe ser administrado, percibido y distribuído por los po-deres públicos nacionales.

En cuanto á los artículos mismos del proyecto, todos ellos, con excepción del y del 12, que son originales, están calcados en leyes yd ecretos anteriores, algunos de ellos refrendados por uno de nuestros honorables colegas, honor de esta Cámara, como el doctor Irigoyen, quien decretó en 1881 una lotería provisoria en la Capital de la República; los demás son una repetición de la ley actual vigente.

Con estos antecedentes, señor Presidente, y reservando para otra oportuni-dad ampliar mis informes sobre el particular, pido el apoyo de mis honorables colegas para que el proyecto pase á comisiŏn.

> —Suficientemente apoyado el proyec-to es destinado á la Comisión de Legislación.

## IV

Sr. Del Pino.-Pido la palabra.

Si se ha terminado de dar cuenta de los asuntos entrados, voy á permitirme hacer moción para que el honorable Senado trate sobre tablas un despacho de la Comisión de Hacienda, que lo estimo muy sencillo, y respecto del cual, creo que los miembros de la comisión no tendrán inconveniente de informar á la Cámara. Me refiero al proyecto sometido por el Poder Ejecutivo, mandando abonar sueldos al señor Casal Carranza, como Secretario de la Legación Argentina en Norte-América. Hago moción en este sentido.

## -Apoyado.

Sr. Pellegrini.—No hay inconveniente por parte de la comisión: el asunto es muy sencillo y ella está en condiciones de informarlo.

Sr. Presidente – La Cámara resolver á por una votación si se trata sobre tablas ese despacho.

-Se vota v resulta afirmativa.

Honorable Senado.

Vuestra Comisión de Hacienda ha estudiado el mensaje y proyecto de ley del Poder Ejecutivo, abriendo un crédito al Departamento de Relaciones Exteriores por 1.744 pesos oro con 34 centavos, para pago de haberes al señor Roque Casal Carranza; y por las razones que dará el miembro informante, tiene el honor de aconsejaros su sanción.

Sala de la Comisión, Mayo 28 de 1895.—Pellegrini.—
Braeques.

Benegas.

PROYECTO DE LEY

El Senado y Cimara de Diputados, etc.

Artículo 1º Abrase un crédito al presupuesto de Re-

Art. 2º Comuniquese, etc.

A. ALCORTA.

laciones Exteriores por la suma de un mil sctecientos cuarenta y cuatro pesos con treinta y cuatro contavos moneda nacional oro (\$ 1.744.34 oro) para abonarlos siguientes créditos:

A don Roque Casal Carranza, sus sueldos como Secretario de la Legación de los Estados Unidos de América, desde Agosto hasta Diciembre de 1893, pesos oro 1.414.35.

Al mismo por gastos do oficina, que le corresponden como encargado ; interino de Negocios en los Estados Unidos de América, desde cl 15 de Marzo hasta el 31 de Diciembre de 1892 y desde el 1º de Enero hasta el 29 de Julio de 1893, á razón de 20 \$ oro mensuales, pesos 329,99. quidaciones y solo falta autorizar el pa-go, que es lo que pide el Poder Ejecuti-vo y aconseja la Comisión. Es cuanto tengo que informar.

-Sc vota y aprueba el despaeho en general y en particular.

Sr. Presidente-Repito la invitación á la Cámara para pasar á sesión secreta, levantando la sesión pública.

-Así se hace, siendo las 3.30 p. m.

ANGEL MENCHACA, Director de taquigrafos.